

Nowy Kawęczyn, dnia 28.03.2023 r.

RG.6220.9-8.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1 i 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 art. 84 ust. 1a i 2 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 22.12.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.12.2022 r.) złożonego przez Gminę Nowy Kawęczyn, Nowy Kawęczyn 32, 96-115 Nowy Kawęczyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 115 311E w miejscowości Suliszew, działka ewid. nr 63/1 obręb Suliszew, gmina Nowy Kawęczyn”,

po zasięgnięciu opinii:

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – opinia znak:

WOOS.4220.8.2023.JKu.2 z dnia 6 lutego 2023 r.

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach – opinia znak:

PPIS.ZNS.90281.1.2023.MK z dnia 5 stycznia 2023 r.

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu
WA.ZZŚ.5.4901.1.4.2023.KP z dnia 17 lutego 2023 r.

Orzekam

- I. **Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 115 311E w miejscowości Suliszew, działka ewid. nr 63/1 obręb Suliszew, gmina Nowy Kawęczyn”.**
- II. **Określam warunki i wymagania korzystania ze środowiska o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrodzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów

i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
4. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków).
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji.
6. Unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
9. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
10. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
12. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
13. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkownikami.

14. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzić do gruntu; odprowadzenie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
15. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełniania (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
18. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe: odprowadzenie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

UZASADNIENIE

W dniu 22.12.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.12.2022 r.) Gmina Nowy Kawęczyn, Nowy Kawęczyn 32, 96-115 Nowy Kawęczyn, złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej nr 115 311E w miejscowości Suliszew, działka ewid. nr 63/1 obręb Suliszew, gmina Nowy Kawęczyn”**.

Do wniosku dołączono następujące załączniki: kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem informatycznym nośniku danych (4 egz.), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmujący przewidywany teren inwestycji oraz obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, uproszczony wypis z rejestru gruntów, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco

oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym w przedmiotowej sprawie do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Nowy Kawęczyn.

Wójt Gminy Nowy Kawęczyn w dniu 29.12.2022 r. pismem: RG.6220.9-2.2022 wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, oraz zamieścił to zawiadomienie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Nowym Kawęczynie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowym Kawęczynie oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Suliszew. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zawierające informację o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy, złożenia uwag i wniosków zostało również przesłane ustalonym stronom postępowania (pismo RG.6220.9-3.2022, RG.622.9-2.2022 z dnia 29.12.2022 r.).

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem RG.6220.9-4.2022 z dnia 29.12.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOŚ.4220.8.2023.JGa z dnia 9 stycznia 2023 r. zwrócił się o uzupełnienie wystąpienia Wójta Gminy Nowy Kawęczyn z dnia 29.12.2022 r. dot. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Nowy Kawęczyn pismem RG.6220.9-5.2022 z dnia 25.01.2023 r., przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, przesłał do opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem WOOŚ.4220.320.2022.MGa2 z dnia 29 kwietnia 2022 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zastały uwzględnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach pismem PPIS.ZNS.90281.1.2023.MK z dnia 5 stycznia 2023 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie- Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu pismem znak: WA.ZZŚ.5.4901.1.4.2023.KP z dnia 17 lutego 2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia

zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, ustalono co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 115 311E w miejscowości Suliszew zlokalizowanej na działce numer ewid. 63/1 obręb Suliszew.

Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową oraz częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości ok. 3,20 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza ziemne oraz rowy przydrożne zamulone w dość mocnym stopniu.

Droga po przebudowie posiadać będzie następujące parametry:

- klasa techniczna – D;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 4,50 m (szerokość na łuku 4,85 m);
- odwodnienie – powierzchniowe.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1 380 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo w terenie niezabudowanym. Na szatę roślinną składa się roślinność trawiasta w obrębie pobocza i terenu przyległego w pasie drogowym. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są również drzewa przydrożne, które nie kolidują z inwestycją i nie zachodzi konieczność ich wycinania.

Drzewa znajdujące się w wymaganej odległości od projektowanych elementów drogi wymagać będą zachowania ostrożności przy prowadzeniu prac ziemnych w ich sąsiedztwie, aby nie uszkodzić nadmiernie systemów korzeniowych i kory roślin, co mogłoby prowadzić do ich obumarcia.

Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew z użyciem amortyzacji przy pniu (maty słomiane, zużyte opony itp.). Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo). Przy prowadzeniu prac budowlanych należy wykorzystać i przekształcić elementy przyrodnicze wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego, którego szerokość wynosi ok. 14,0 m.

Prace w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia polegać będą na wykonaniu konstrukcji jezdni i ułożeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o szerokości 4,50 m (4,85 m szerokość na łuku). W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego lub destruktu lub też pozostaną ziemne w granicy pasa drogowego oraz zjazdy na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa łamanego lub destruktu.

Podczas przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa piasku stabilizowanego cementem.

Na czas przebudowy drogi będzie zaproponowany ruch wskazanymi objazdami.

Przebudowa drogi odbywała się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas przebudowy używane będą maszyny robocze (równiarka, koparka, ładowarka, rozścielacz, walce i samochody ciężarowe).

W ramach przedsięwzięcia wykonane będą następujące roboty budowlane:

- wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości i długości jezdni;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie zjazdów na działki przyległe;
- odtworzenie rowów przydrożnych.

Powierzchnia pasa drogowego wynosi 19 320 m², a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 13 524 m². Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Powierzchnia zajmowanego terenu zwiększy się podczas przebudowy o planowane poszerzanie jezdni, wykonanie poboczy i zjazdów oraz odtworzenie rowów o ok. 9 108 m².

Szacowana zajętość terenu przebudowywanej drogi wynosi:

- powierzchnia pasa drogowego objętego przedsięwzięciem – ok. 1,932 ha,
- powierzchnia jezdni – ok. 6 250 m²,
- powierzchnia zjazdów – ok. 645 m²,
- powierzchnia poboczy – ok. 2 070 m²,
- powierzchnia zieleńców, w tym rowy przydrożne – ok. 10 355 m².

Przebudowa drogi nie zmienia układu odwodnienia znajdującego się w pasie drogowym tylko go odtwarza. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzane będą do odtwarzanego rowu przydrożnego w istniejącym pasie drogowym. Przewidziany do odtworzenia rów przydrożny usytuowany po obu stronach całego odcinka przebudowywanej drogi po przebudowie posiadał będzie nachylenie skarp 1:1,5, głębokość 75 cm i szerokość dna 40 cm.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Szacunkowe zapotrzebowanie na etapie realizacji na poszczególne surowce, paliwa i wodę będzie następujące:

- kruszywo łamane – ok. 2 350 ton,
- destrukta – ok. 280 ton,
- piasek stabilizowany cementem – ok. 1 790 ton,
- masy mineralno-asfaltowe – ok. 1 415 ton,
- paliwa – ok. 26,6 ton,

- oleje – ok. 3,2 ton,
- smary – ok. 1,1 ton,
- woda – ok. 18,5 m³.

Przyjmuje się zerowe zapotrzebowanie na energię ciepłą i gazową.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z przenośnych agregatów prądotwórczych.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych

wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych oraz zdjęciem powierzchni czynnej gleby. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z obecnością pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 15 i 17 oraz odpady komunalne z grupy 20 zaklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10).

Etap użytkowania przedsięwzięcia nie będzie stanowił źródła powstawania znacznych ilości odpadów. Możliwe jest powstawanie jedynie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia nawierzchni drogi, koszenia przydrożnej roślinności czy powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.

Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu

i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne, historyczne i kulturowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami jezior, obszarami górskimi, leśnymi oraz obszarami wybrzeży.

Z karty informacyjnej wynika, że przedsięwzięcie położone jest na obszarze, dla którego standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone lub nie istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy wiejskiej Nowy Kawęczyn, w powiecie skierniewickim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Nowy Kawęczyn wynosi 32 os./km² (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w całości w granicach Bolimowskiego Parku Krajobrazowego oraz Bolimowsko-Radziejowickiego z doliną Środkowej Rawki Obszaru Chronionego Krajobrazu, które podlegają ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Bolimowski Park Krajobrazowy utworzono Rozporządzeniem Nr 36/2005 Wojewody Łódzkiego z dnia 17 października 2005 r. w sprawie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, znajdującego się w granicach województwa łódzkiego (Dz. Urz. Nr 318 poz. 2928) oraz Uchwałą Nr LXI/1684/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 26 października 2010 r. w sprawie powiększenia obszaru Bolimowskiego Parku Krajobrazowego znajdującego się w granicach województwa łódzkiego (Dz. Urz. Nr 342 poz. 3013). Wojewódzki Sąd Administracyjny w Łodzi wyrokiem Nr II SA/Łd 265/15 z dnia 17 czerwca 2015 r. stwierdził nieważność Rozporządzenia Nr 36/2005 Wojewody Łódzkiego z dnia 17 października 2005 r. w sprawie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Bolimowsko-Radziejowicki z doliną Środkowej Rawki Obszar Chronionego Krajobrazu utworzono Rozporządzeniem Nr 36 Wojewody

Skierniewickiego z dnia 28 lipca 1997 r. w sprawie wyznaczenia obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Skierniewickiego Nr 18 poz. 113).

Na przedmiotowych obszarach brak jest obowiązujących zakazów, zaś przebudowa drogi gminnej stanowi inwestycję celu publicznego. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższe obszary, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej, zlokalizowanej w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Poza ww. obszarami najbliższej zlokalizowanymi obszarowymi formami ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) chronionymi jest rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 0,2 km.

Najbliżej położony obszar należący do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 w odległości ok. 130 m.

Celem ochrony obszaru Dolina Rawki PLH100015 jest ochrona, zachowanie lub odtworzenie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony, cele te realizują się poprzez działania ochronne podejmowane w stosunku do każdego przedmiotu ochrony. Dla obszaru mającego znacznie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 25 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Rawki PLH100015 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1510 ze zm., Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2014 r. poz. 3220 ze zm.), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony. Dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 przedmiotami ochrony są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki roślin i zwierząt:

1. 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*
2. 3270 Zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodium rubrum* p.p. i *Bidens* p.p.
3. 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvulalia sepium*)
4. 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
5. 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
6. *91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe

7. 1096 minóg strumieniowy *Lampetra planeri*
8. 1145 piskorz *Misgurnus fossilis*
9. 1149 koza *Cobitis taenia*
10. 1163 głowacz białopłetwy *Cottus gobio*
11. 1166 traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*
12. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
13. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
14. 1355 wydra *Lutra lutra*
15. 1617 starodub łukowy *Angelica palustris* (= *Ostericum palustre*)

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej ma stosunkowo niewielką skalę. Przebudowywana droga przebiegać będzie po terenie przekształconym i zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie. Na terenie inwestycji nie zidentyfikowano siedlisk łągowych. Z karty informacyjnej nie wynika, by teren inwestycji stanowił miejsce występowania gatunków i siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. W karcie informacyjnej przeanalizowano, że biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, jego skalę i zasięg oddziaływania na środowisko (w fazie realizacji, eksploatacji i likwidacji) oraz odległości pomiędzy przedmiotową inwestycją, a formami ochrony przyrody, należy wykluczyć możliwość oddziaływania projektowanej przebudowy drogi gminnej na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na przedmioty i cele ochrony najbliższego obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary, na gatunki, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, na pogorszenie integralności obszarów Natura 2000 oraz ich powiązania z innymi obszarami.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i brak powiązania przedsięwzięcia z tym obszarem, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony obszaru Dolina Rawki PLH100015. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych

ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych obszaru Dolina Rawki PLH100015, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie sąsiaduje z korytarzem ekologicznym Dolina Bzury Dolina Pilicy KPnC-21B. biorąc pod uwagę, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu i przebiegać będzie po starym śladzie istniejącej już drogi gminnej, nie naruszy ciągłości korytarzy ekologicznych.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200019272693 Rawka od Białki do Korabiewki bez Korabiewki. Dla JCWP Rawka od Białki do Korabiewki bez Korabiewki stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

W zlewni JCWP występuje presja komunalna, przemysłowa oraz niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie w rezultacie ograniczenie tej presji, tak aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak

na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następne konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekt, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się w obszarze nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 „Subniecka Warszawska”.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Eksploracja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwale i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do

zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do przepisu art. 10 Kpa organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział na każdym stadium postępowania. W tym miejscu należy podnieść, iż zgodnie z art. 28 Kpa stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek. Przyjmuje się, że stroną postępowania może być osoba (fizyczna, prawną, jednostka nie posiadająca osobowości prawnej), która żąda wydania decyzji oraz osoby mające prawa do nieruchomości wynikające z prawa własności, użytkowania wieczystego, na terenie których będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na których nieruchomości będzie ono w przyszłości oddziaływać i wywierać wpływ. Interes prawny takie osoby muszą wywieść z konkretnego przepisu prawa w zakresie wynikającej z niego ochrony. Najczęściej są nimi przepisy kodeksu cywilnego w zakresie ochrony własności.

Realizując dyspozycję art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem decyzji, Wójt Gminy Nowy Kawęczyn, pismem znak: RG.6220.9-6.2022 oraz RG.6220.9-7.2022 z dnia 27.02.2023 r. powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczeniu siedmiodniowego terminu do wypowiedzenia się w sprawie. W czasie całego postępowania żadna ze stron nie zgłosiła żadnych uwag czy wniosków.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Nowy Kawęczyn uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej;
- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – znak: WOOŚ.4220.8.2023.JKu.2 z dnia 6 lutego 2023 r. w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach –znak: PPIS.ZNS.90281.1.2023.MK z dnia 5 stycznia 2023 r. w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu – znak: WA.ZZŚ.5.4901.1.4.2023.KP z dnia 17 lutego 2023 r. w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Nowy Kawęczyn w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Inwestor, właściciel dz. 63/1 Gmina Nowy Kawęczyn,
2. Pozostałe strony postępowanie przez obwieszczenie,
3. Aa.



Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach
ul. Piłsudskiego 33, 96-100 Skierniewice,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Łowiczu
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

URZĄD GMINY W NOWYM KAWĘCZYNIE

Nowy Kawęczyn 32, 96-115 Nowy Kawęczyn. **Tel:** 46 831 42 89, 46 831 41 41, **Fax:** 46 831 42 89
E-mail: sekretariat@ugkaweczyn.pl. Administratorem danych osobowych jest Gmina Nowy Kawęczyn reprezentowana przez Wójta Gminy. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <http://ugkaweczyn.bip.eur.pl/public> w zakładce ochrona danych osobowych.

Nowy Kawęczyn, dnia 28.03.2023 r.

RG.6220.9-8.2022

Załącznik

***Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)***

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 115 311E w miejscowości Suliszew zlokalizowanej na działce numer ewid. 63/1 obręb Suliszew. Droga po przebudowie posiadać będzie następujące parametry:

- klasa techniczna – D;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 4,50 m (szerokość na łuku 4,85 m);
- odwodnienie – powierzchniowe.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1 380 m. Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego, którego szerokość wynosi ok. 14,0 m. Prace w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia polegać będą na wykonaniu konstrukcji jezdni i ułożeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o szerokości 4,50 m (4,85 m szerokość na łuku). W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego lub destruktu lub też pozostaną ziemne w granicy pasa drogowego oraz zjazdu na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa łamanego lub destruktu. Podczas przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa piasku stabilizowanego cementem.

W ramach przedsięwzięcia wykonane będą następujące roboty budowlane:

- wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości i długości jezdni;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie zjazdów na działki przyległe;
- odtworzenie rowów przydrożnych.

Powierzchnia pasa drogowego wynosi 19 320 m², a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 13 524 m². Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Powierzchnia zajmowanego terenu zwiększy się podczas przebudowy o planowane poszerzanie jezdni, wykonanie poboczy i zjazdów oraz odtworzenie rowów o ok. 9 108 m².

Wójt
Włodzimierz Ciolk