

**UCHWAŁA NR XXXVIII/277/2023  
RADY GMINY W NOWYM KAWĘCZYNIE**

z dnia 28 lutego 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

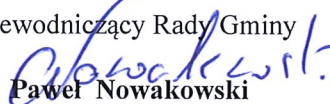
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.: Dz.U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089, z 2023 r. poz. 185), a także art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Rada Gminy w Nowym Kawęczynie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stosowanej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w związku z realizowaniem przez gminę obowiązków, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, w wysokości 1,15 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nowy Kawęczyn.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXXV/256/2022 Rady Gminy w Nowym Kawęczynie z dnia 8 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 7257).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady Gminy  
  
Paweł Nowakowski

## UZASADNIENIE

Zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych wskazane w art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm), określają jednolite kryteria ustalania kosztów przejazdu dziecka i opiekuna do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej i z powrotem, które są zwracane rodzicom/opiekunom dowożącym dzieci niepełnosprawne.

Szczegółowe zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek regulowane są w umowach zawieranych pomiędzy wójtem a rodzicami/prawnymi opiekunami, przy czym wysokość kosztów obliczana jest wg wzoru określonego w ustawie. Jedną ze składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Rada Gminy w Nowym Kawęczynie w dniu 8 grudnia 2022 r. podjęła uchwałę Nr XXXV/256/2022 w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 7257), jednakże w dniu 22 grudnia 2022 r. Minister Infrastruktury zmienił rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Przepisy zmieniające weszły w życie z dniem 17.01.2023 r.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest dostosowanie aktu prawa miejscowego do obowiązującego stanu prawnego, co uzasadnia podjęcie niniejszej uchwały.

Art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W orzecznictwie przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów.

Wejście w życie uchwały w przyjętej w niej dacie nie tylko nie pogarsza niczyjej sytuacji, ale poprawia sytuację adresatów uchwały.