

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:1000 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach remontu drogi gminnej nr 115327E w miejscowości Nowy Dwór-Parcela

I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz.1990),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego na w związku z remontem drogi gminnej nr 115327E w miejscowości Nowy Dwór-Parcela.

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Obszar, po którym przebiega remontowana jezdnia położony jest na terenie administrowanym przez Gminę Nowy Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 142 – obręb Nowy Dwór Parcela i 338 – obręb Stara Rawa oraz na działce o numerze ewidencyjnym 336/2 – obręb Stara Rawa administrowanej przez Zarząd Powiatu Skierniewickiego.

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo poza terenem zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości od 60 m do 4,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym.

IV. Oznakowanie projektowane

Docelowa organizacja ruchu zakłada ustawianie oznakowania pionowego.

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem – charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości średniej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Słupki należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m

VI. Zestawienie znaków drogowych

a) - znaki pionowe projektowane

A-1 1 szt.

A-2 1 szt.

A-7 2 szt.

Razem 4 szt.

Słupki do znaków - 4 szt.

VII. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu remontu drogi tj. kwiecień - listopad 2020 r.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, marzec 2020 r.