

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach remontu drogi gminnej nr 115321E w miejscowości Nowa Trzcianna

I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
5. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi gminnej nr 115321E w miejscowości Nowa Trzcianna.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- remont warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- remont warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy,
- uporządkowanie terenu.

III. Opis stanu istniejącego

Obszar, po którym przebiega remontowana jezdnia położony jest na terenie administrowanym przez Gminę Nowy Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 54/1 i 53/2 – obręb Nowa Trzcianna, oraz nr 532 – obręb Strzyboga.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,50 m do 5,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo poza terenem zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości 3,69 m posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość jezdni – 1190,00 m
- szerokości jezdni: 3,60 m
- odwodnienie - powierzchniowe

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Remont jezdni przewiduje się istniejącym śladem.

W ramach inwestycji nie będą wykonywane nowe pobocza ziemne, należy ewentualnie uzupełnić ubytki powstałe po ułożeniu warstwy bitumicznej w istniejącym pasie drogowym.

Na początku i na końcu planowanego odcinka należy wykonać wcinkę na długości 1,00 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

Prace polegać będą na odtworzeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni czyli odtworzeniu pierwotnej grubości warstw z betonu asfaltowego, gdyż istniejąca nawierzchnia jest bardzo wykruszona i wytarta, miejscami widoczna jest nawet podbudowa z kruszywa.

- Jezdnia

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 3,60 m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W przypadku gdy szerokość jezdni na planie sytuacyjnym różni się od rzeczywistej szerokości w terenie oraz z uwagi na fakt, iż odtworzenie nawierzchni będzie wykonywane

starym śladem, szerokość jezdni należy dostosować do istniejących szerokości nawierzchni po uprzednim przedstawieniu inspektorowi nadzoru i zamawiającemu.

W przypadku gdy to konieczne w celu nadania spadków poprzecznych i podłużnych należy dokonać frezowania korekcyjnego.

Na całej długości remontowanej jezdni należy wykonać warstwę bitumiczną celem odtworzenia pierwotnej konstrukcji jezdni.

c). Konstrukcja:

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m²

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa remontowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni bitumicznej nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

Jednakże ze względu na istniejące zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi – 4.232,00 m².

VI. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym w pasie drogowym.

VII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochroni. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

VIII. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną.
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione i w kalkulowane w cenę w kosztorysu ofertowego Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta.
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu.
- roboty polegać będą na odtworzeniu nawierzchni jezdni bez ingerencji w podbudowę, dlatego też nie zajdzie konieczność ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu.
 - remonty nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, marzec 2020 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**do projektu remontu drogi gminnej 115321E
w miejscowości Nowa Trzcianna**

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi gminnej nr 115321E w miejscowości Nowa Trzcianna.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- remont warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- remont warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy,
- uporządkowanie terenu.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- nawierzchnia jezdni.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, marzec 2020 r.