

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:1000 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach remontu drogi gminnej nr 115314E relacji: Zglinna Mała gr. gm. Rawa Mazowiecka (Nowa Rossocha)

I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz.1990),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego na remont drogi gminnej nr 115314E relacji: Zglinna Mała gr. gm. Rawa Mazowiecka (Nowa Rossocha).

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Obszar, po którym przebiega remontowana jezdnia położony jest na terenie administrowanym przez Gminę Nowy Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 119 – obręb Zglinna Mała oraz 386 – obręb Zglinna Duża.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,20 m do 10,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega poza terenem zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości 4,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym.

IV. Oznakowanie projektowane

Docelowa organizacja ruchu zakłada ustawianie ostrzegawczego oznakowania pionowego.

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem – charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości średniej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczenia znaku min. 2,20 m

VI. Zestawienie znaków drogowych

a) - znaki pionowe projektowane

A-3 2 szt.

A-4 1 szt.

Razem 3 szt.

Słupki do znaków - 3 szt.

VII. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu remontu drogi tj. marzec - listopad 2020 r.

Opracowała:
mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2020 r.