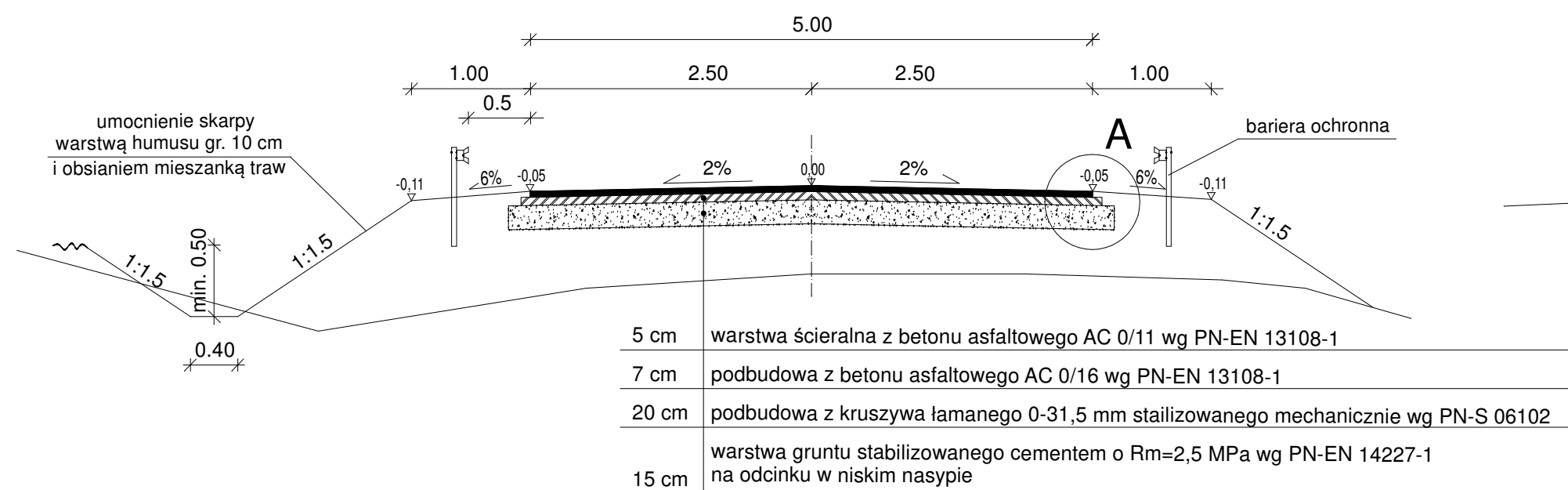
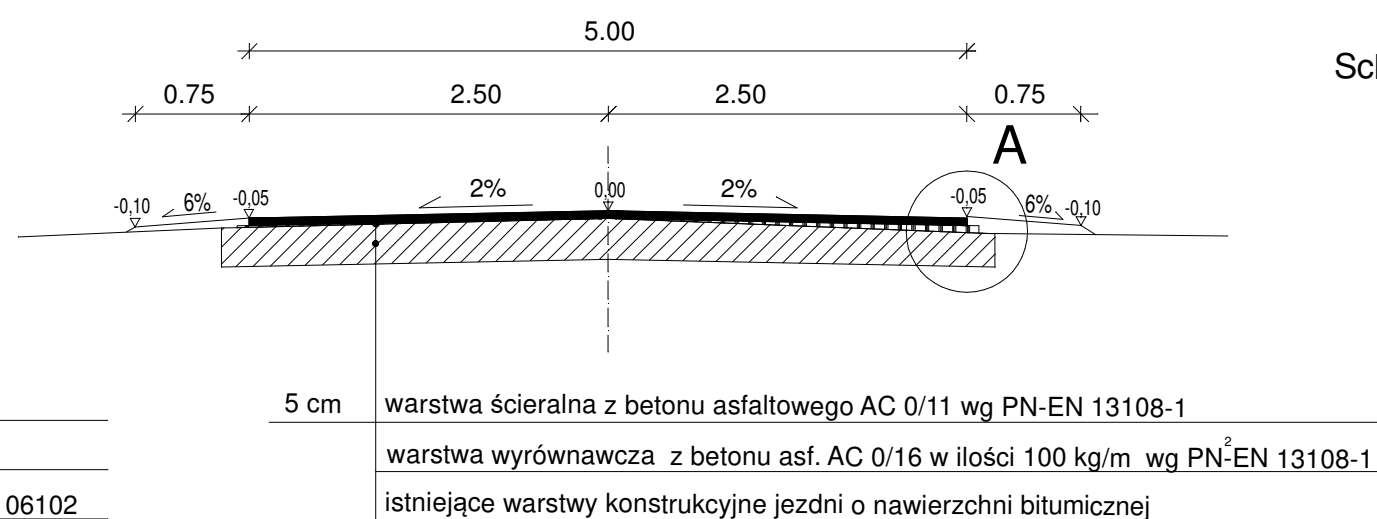


1. Przekrój na odcinku prostym
od km 0+000 do km 0+141,80



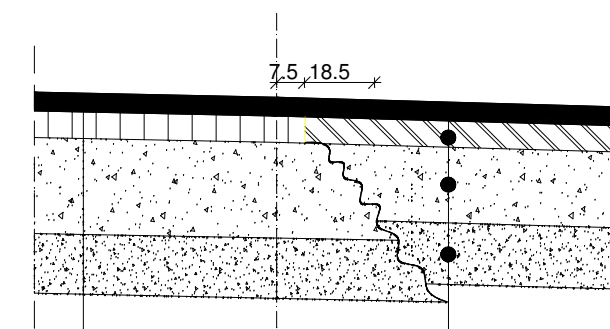
2. Przekrój na odcinku prostym
od km 0+141,80 do km 0+320,00



Szczegół B

skala 1:20

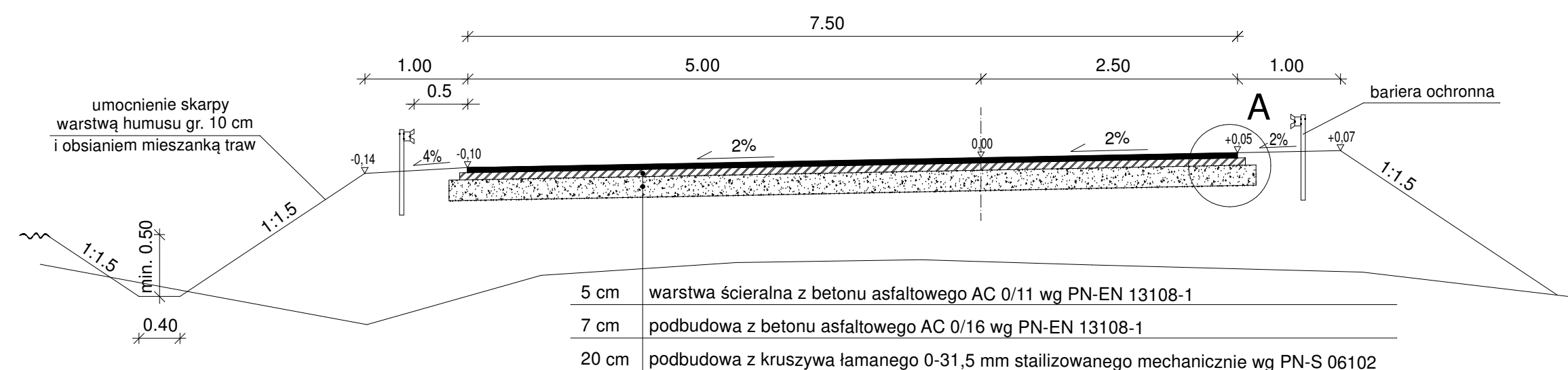
Schemat połączenia istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 707 z projektowaną drogą gminną



konstrukcja istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 707

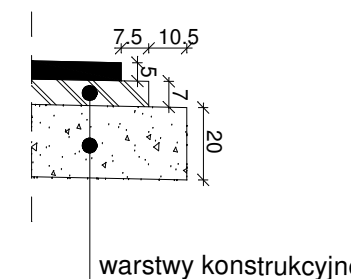
5 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 0/11 wg PN-EN 13108-1
7 cm	podbudowa z betonu asfaltowego AC 0/16 wg PN-EN 13108-1
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mech. wg PN-S 06102
15 cm	warstwa gruntu stab. cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-EN 14227-1 na odcinku w niskim nasypie

1. Przekrój na łuku W1
km 0+008,62



Szczegół A

skala 1:20



UWAGI:

- od km 0+75,00 szerokość pobocza zwężono na 75 cm
- bariery ochronne należy ustawić w miejscu wysokich nasypów powyżej 1,00 m
- w miejscach wysokich nasyków należy ułożyć zbrojenie główne z georusztu jednokierunkowego z polietylenu wysokiej gęstości oraz zbrojenie pomocnicze z polipropylenu wg PN-EN 13251
- każda warstwa z betonu asfaltowego powinna być układana na uprzednio oczyszczonym podłożu i skropionym szybkorozpadową emulsją asfaltową K1-60 (C 60 BP 3 ZM) wg PN-EN 13808

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Nowy Kawęczyn Nowy Kawęczyn 32; 96-115 Nowy Kawęczyn				
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strzyboga				
Nazwa rys.: Przekroje konstrukcyjne				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala:	Nr rys.
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		1:50	4
branża drogowa			Data:	
			maj 2017	