

#### **- Nawierzchnia zjazdów**

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej

4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

10 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

#### **- Pobocza**

15 cm – pobocza z kruszywa łamanego

10 cm – pobocza ziemne

### **V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego – 585,00 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia utwardzonego pobocza z betonu asfaltowego – 87,50 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia utwardzona chodnika – 42,50 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia utwardzona zjazdów – 22,50 m<sup>2</sup>.

### **VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym.

W celu łatwiejszego przepływu wody opadowej wzdłuż krawężnika od strony chodnika po stronie prawej i od strony utwardzonego pobocza po stronie lewej należy wykonać ciek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej typu Holland oraz ustawienie studzienek ściekowych o średnicy 500 i wykonanie przykanalików o średnicy 300 metodą przyciskową pod istniejącą jezdnią bitumiczną drogi powiatowej i zakończeniu umocnieniem płytami chodnikowymi lub brukiem, oraz metodą wykopu w poprzek przebudowywanej drogi gminnej. W miejscu wykonywania przekopu należy odtworzyć konstrukcję jezdni tak jak na poszerzeniu przebudowywanej drogi gminnej.

### **VII. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Podłoże gruntowe pod konstrukcję należy dogęścić i wyprofilować. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych i nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do G-1.