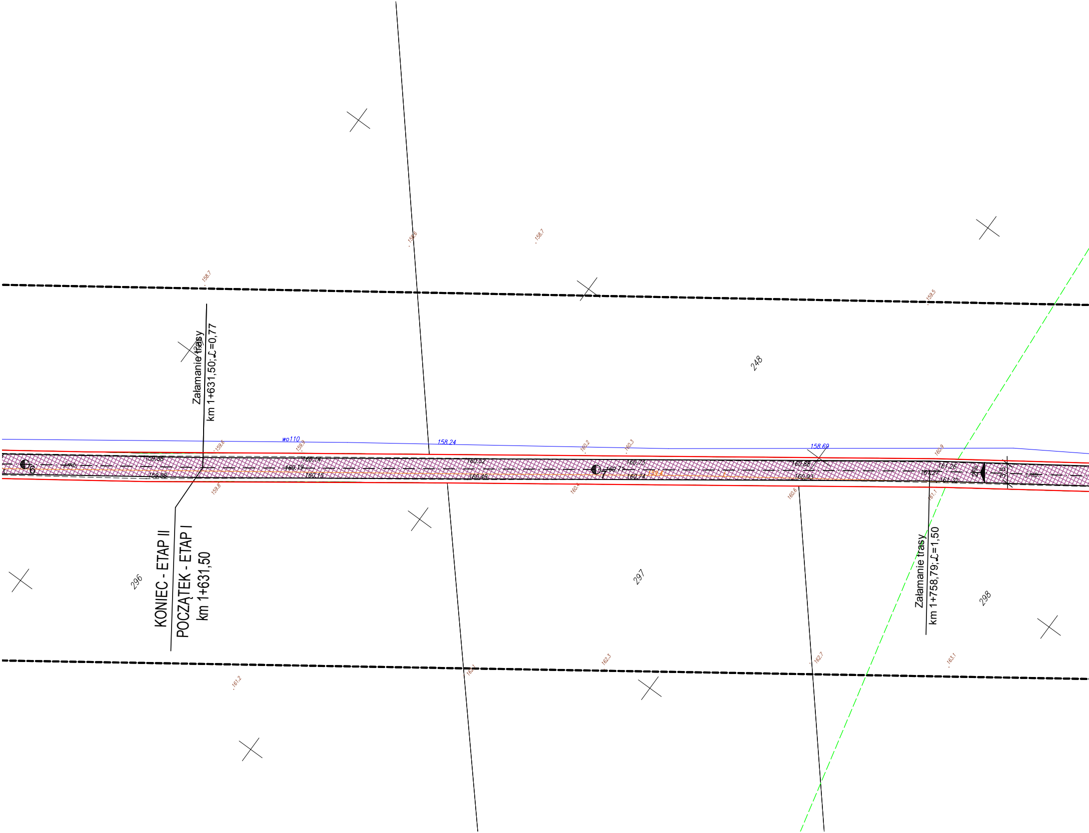
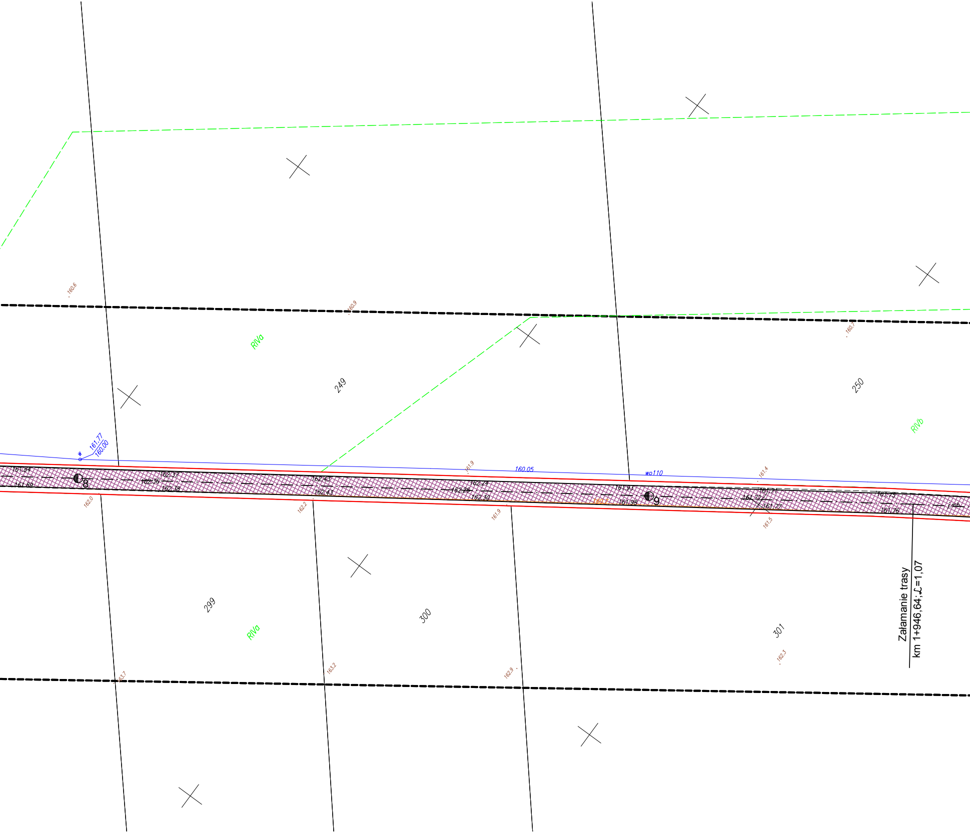
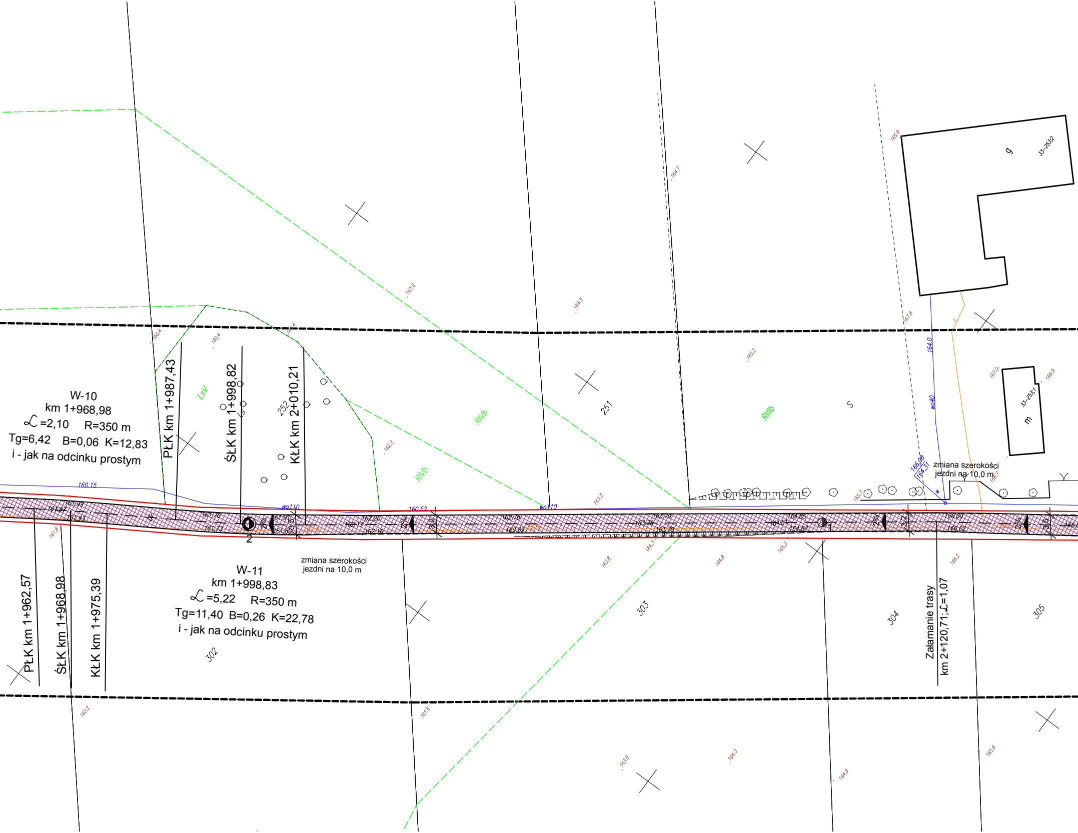
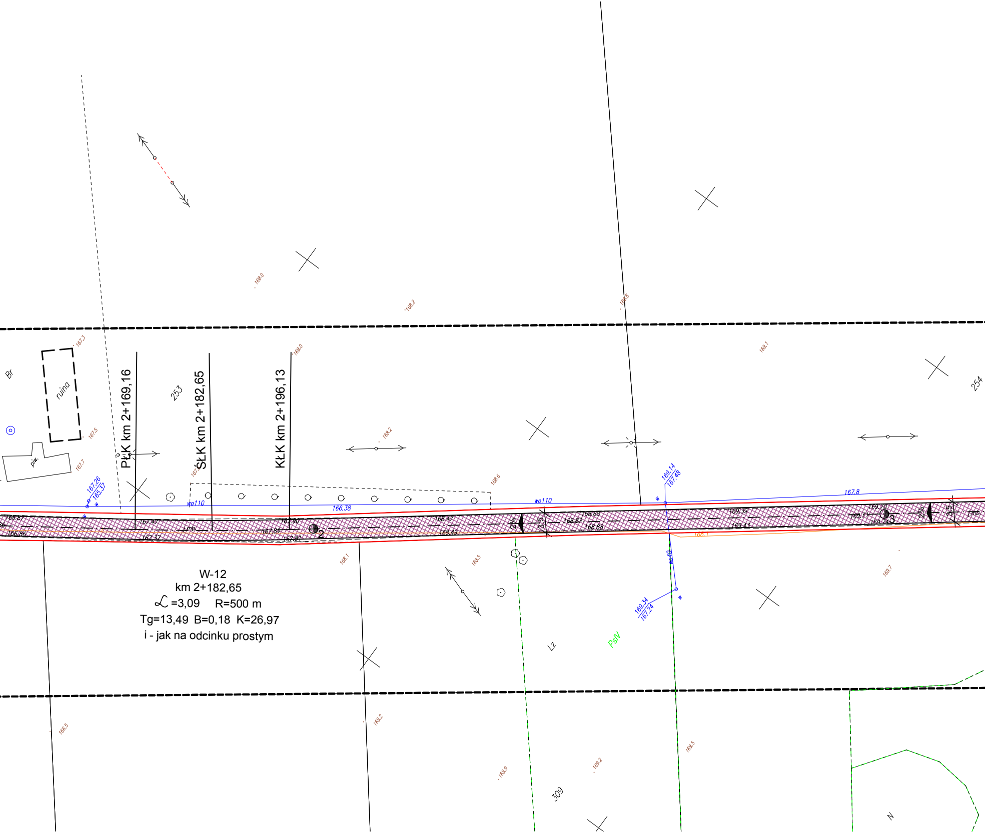
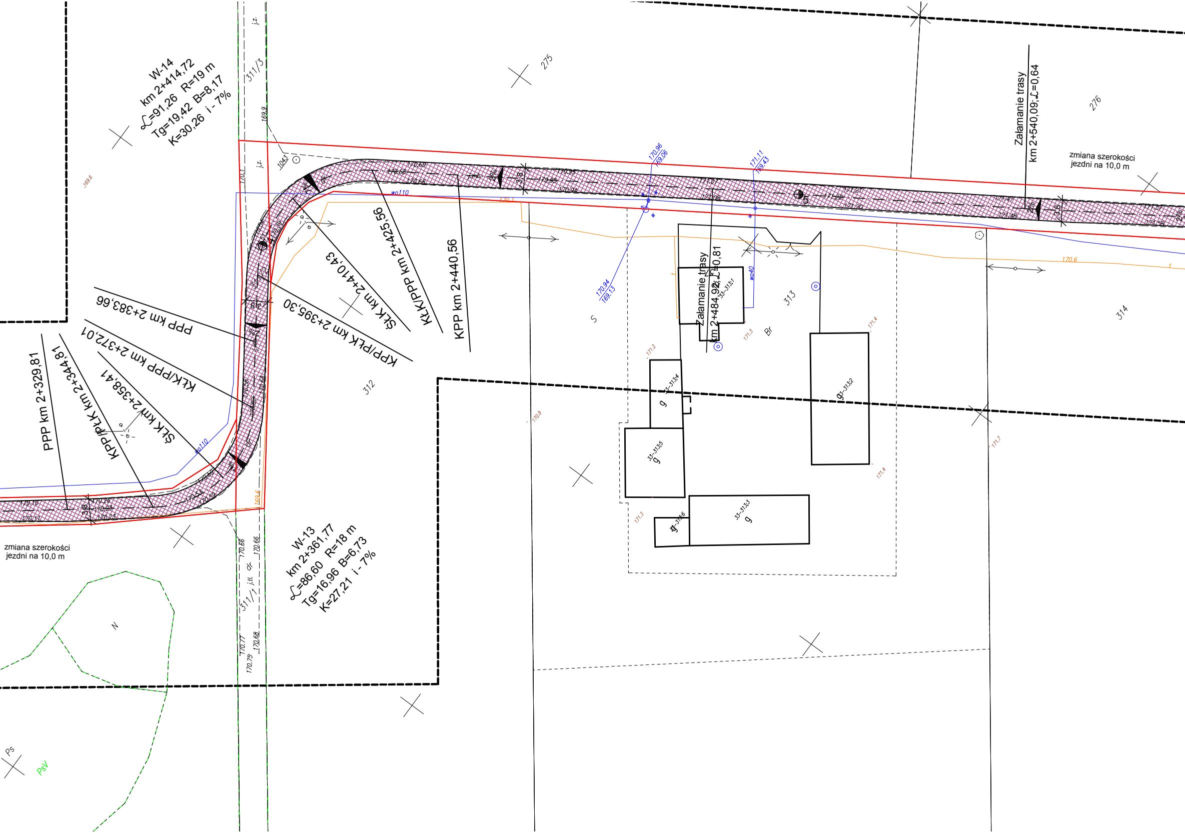


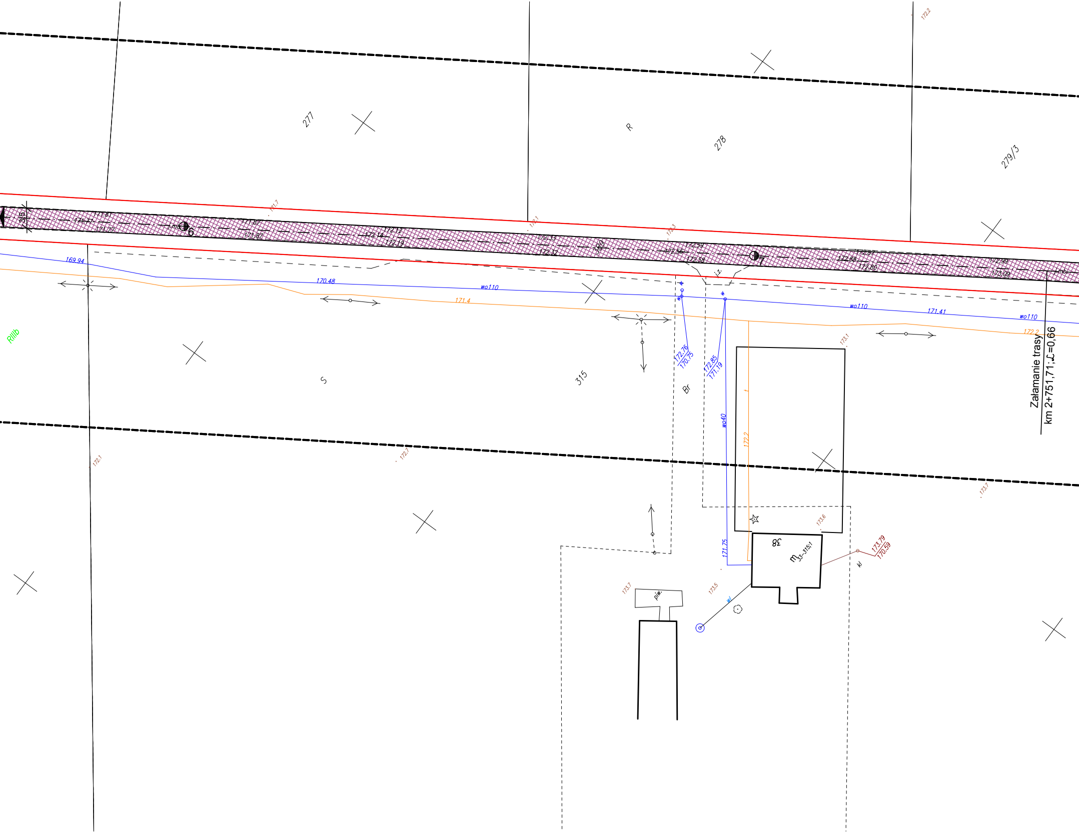
Załamanie trasy
km 1+631,50; ℒ=0,77
KONIEC - ETAP II
POCZĄTEK - ETAP I
km 1+631,50
Załamanie trasy
km 1+758,79; ℒ=1,50
248
296
297
298
wo110
158.24
158.69
159.88
159.88
160.14
160.19
160.15
160.52
160.49
160.71
160.73
160.74
160.88
160.93
161.26
161.27
161.32
2%
3,5
6
7
jmb.
158.7
159.6
158.7
159.5
159.6
159.9
160.2
160.3
160.9
159.8
160.4
160.6
161.1
161.2
162.1
162.3
162.7
163.1

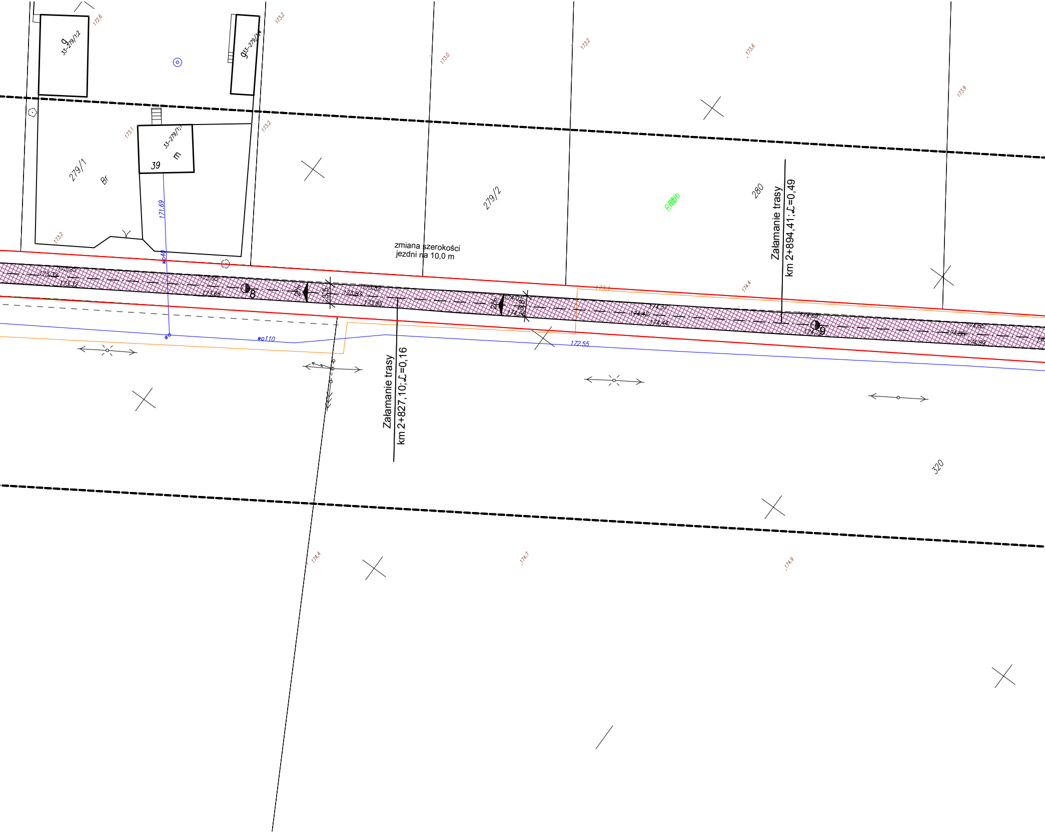

160.6
160.9
RIVa
249
250
160.7
RIVb
w
161.77
160.00
161.84
161.89
8
162.37
162.36
162.38
162.43
162.43
161.9
160.05
162.24
162.26
162.30
wo110
161.93
161.98
160.7
9
161.4
161.71
161.72
161.77
161.75
161.76
j.mb
162.0
162.2
161.9
161.5
299
RIVa
300
301
Załamanie trasy
km 1+946,64; ∠=1,07
163.7
163.2
162.9
162.3


W-10
km 1+968,98
∠=2,10 R=350 m
Tg=6,42 B=0,06 K=12,83
i - jak na odcinku prostym
PŁK km 1+987,43
ŚŁK km 1+998,82
KŁK km 2+010,21
W-11
km 1+998,83
∠=5,22 R=350 m
Tg=11,40 B=0,26 K=22,78
i - jak na odcinku prostym
zmiana szerokości
jezdni na 10,0 m
zmiana szerokości
jezdni na 10,0 m
PŁK km 1+962,57
ŚŁK km 1+968,98
KŁK km 1+975,39
Załamanie trasy
km 2+120,71; ∠=1,07
LsV
RIVb
RIVb
RIIIb
S
252
251
302
303
304
305
g
33-253.2
m
33-253.1
160.15
wo110
wo110
160.52
wo40
164.0
166.08
164.31
1
2
2%
2%
2%
2%
3,51
3,21
3,12
3,15
161.99
161.97
161.93
161.76
161.73
161.91
161.82
162.20
162.17
162.16
162.78
162.82
163.76
163.79
163.79
164.84
164.85
164.87
166.00
166.02
163.0
164.3
164.7
165.9
167.8
165.2
160.4
160.4
160.4
162.2
163.3
165.7
167.0
166.9
166.7
161.8
163.8
164.3
164.8
165.3
166.2
162.2
161.8
163.8
164.3
164.8
165.6

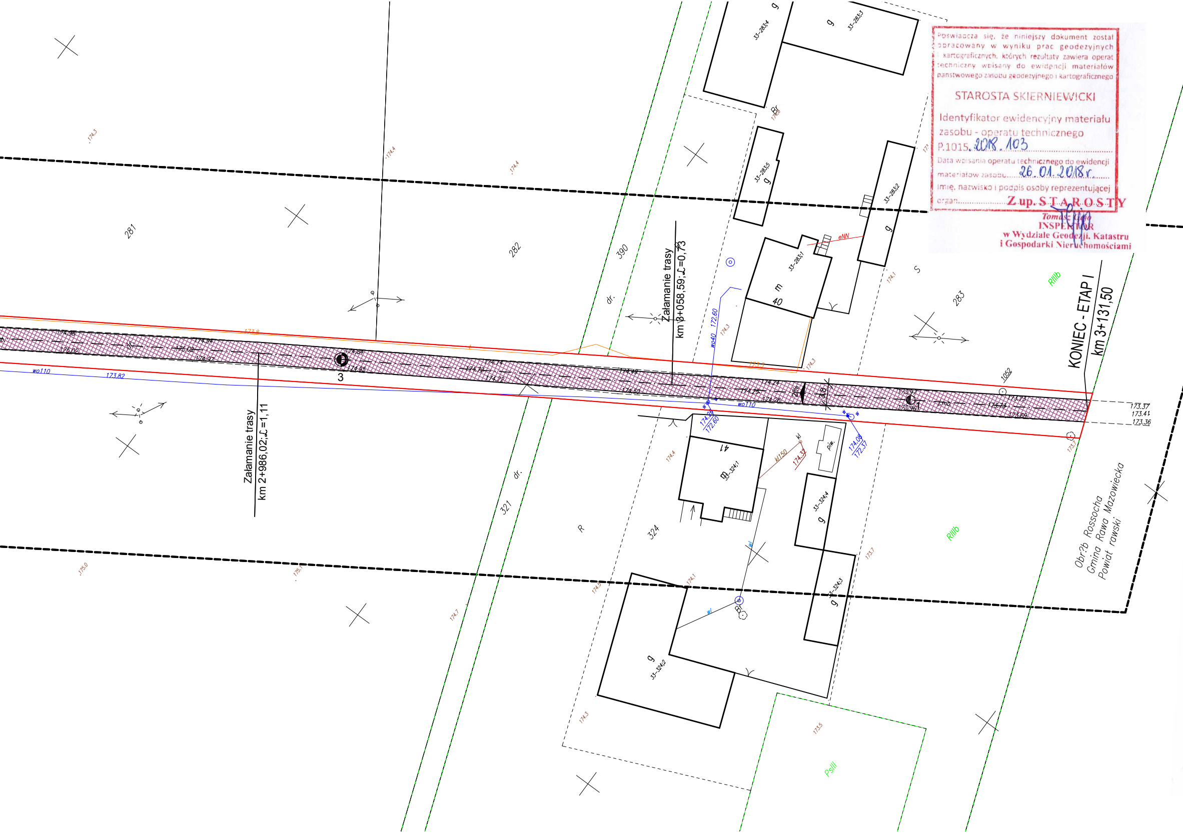

PŁK km 2+169,16
SŁK km 2+182,65
KŁK km 2+196,13
W-12
km 2+182,65
$\measuredangle$ =3,09 R=500 m
Tg=13,49 B=0,18 K=26,97
i - jak na odcinku prostym
ruina
piw.
Br
253
254
309
Lz
PsIV
N
wo110
wo110
wo40
166.38
167.8
169.14
167.48
169.34
167.24
167.26
165.37
167.47
167.37
167.90
167.84
167.81
168.47
168.49
168.86
168.87
168.88
169.39
169.41
169.70
169.71
169.74
166.87
166.86
2%
2%
3,5
3,5
2
3
168.0
168.2
168.6
168.0
169.1
168.2
168.6
167.3
167.5
167.7
168.1
168.5
169.7
166.5
168.2
168.9
169.2
169.5


W-14
km 2+414,72
ℒ=91,26 R=19 m
Tg=19,42 B=8,17
K=30,26 i - 7%
311/3
j.z.
275
276
Załamanie trasy
km 2+540,09; ℒ=0,64
zmiana szerokości
jezdni na 10,0 m
wo110
wo40
KłK/PPP km 2+425,56
KPP km 2+440,56
SłK km 2+410,43
KPP/PłK km 2+395,30
PPP km 2+383,66
KłK/PPP km 2+372,01
SłK km 2+358,41
KPP/PłK km 2+344,81
PPP km 2+329,81
Załamanie trasy
km 2+484,92; ℒ=0,81
312
313
314
Br
33-313/1
33-313/2
33-313/3
33-313/4
33-313/5
33-313/6
zmiana szerokości
jezdni na 10,0 m
W-13
km 2+361,77
ℒ=86,60 R=18 m
Tg=16,96 B=6,73
K=27,21 i - 7%
311/1
j.tl.
dr
N
Ps
PsV
3,8
2%


172.2
277
R
278
279/3
171.7
172.1
172.3
3,5
171.81
171.77
171.77
j.mb
6
171.87
171.87
172.12
172.14
172.19
172.33
172.32
369
172.59
172.56
172.58
7
172.87
172.88
172.80
172.99
173.09
j.mb
j.z.
169.94
170.48
wo110
171.4
w
w
w
172.76
170.75
172.85
171.19
wo110
171.41
wo110
172.2
173.1
RIIIb
S
315
Br
wo40
172.2
Załamanie trasy
km 2+751,71;ℒ=0,66
172.1
172.7
173.7
173.6
38
m33-315;1
171.75
173.79
170.59
kl
173.7
piw.
173.5
wl



33-279/1:2
g
33-279/1:4
g
172.6
173.2
173.0
173.2
173.6
173.9
173.1
173.2
33-279/1:1
m
39
279/1
Br
173.2
171.69
279/2
280
RPWb
zmiana szerokości jezdni na 10,0 m
Załamanie trasy
km 2+894,41; ℒ=0,49
wo40
173.25
173.32
173.32
173.55
173.68
8
2%
3,5
173.82
173.83
173.85
2%
174.01
3,8
174.06
173.1
174.4
174.37
174.42
174.44
174.69
9
174.72
174.85
174.88
174.89
wo110
172.55
Załamanie trasy
km 2+827,10; ℒ=0,16
320
174.4
174.7
174.9


Załamanie trasy
km 2+986,02;∠=1,11
Załamanie trasy
km 3+058,59;∠=0,73
KONIEC - ETAP I
km 3+131,50
Obr.?b Rossocha
Gmina Rawa Mazowiecka
Powiat rawski
281
282
390
321
324
283
dr.
dr.
dr.
R
S
RIIIb
RIIIb
PsIII
3
40
41
m
m
g
33-283:4
33-283:3
33-283:5
33-283:2
33-283:1
33-324:1
33-324:4
33-324:3
33-324:2
piw.
1052
wo110
wo110
wo40
w
wl
kl150
eNN
173.82
174.3
174.4
174.4
174.3
175.0
175.1
174.7
174.3
173.5
173.7
174.1
174.1
174.3
173.37
173.41
173.36
174.08
172.37
172.60
174.32
173.73
173.69
173.97
173.96
174.74
174.72
174.26
174.25
174.50
175.02
174.95
174.97
174.84
174.85
2%
3.8

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

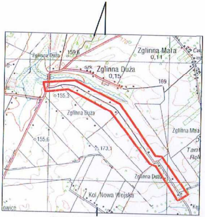
STAROSTA SKIERNIEWICKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego
P.1015.2018.103

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 26.01.2018 r.

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ Z up. STAROSTY

Tomasz Gajo
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami


Zglinna Mała
0,11
Zglinna Duża
159,6
Zglinna Duża
0,15
szk
169
155,3
Zglinna Duża
Zglinna Mała
155,6
173,1
Tam
Rol
Zglinna Duża
Kol. Nowa Wojska
owice

Orientacja 1:50000

N

Przedsiębiorstwo Usług
Geodezyjnych i Kartograficznych
Zbigniew Kosiorek
96-100 Skierniewice ul. Matejki 6.

GEODETA
Zbigniew Kosiorek
Upr. nr 429
Skierniewice 25.01.2017 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

Układ współrzędnych płaskich "2000"
Układ wysokości "Kronsztadt 60"

Województwo: łódzkie
Powiat: skierniewicki
Gmina: 101507_2 Nowy Kawęczyn
Obręb: 0033 Zglinna Duża
Działka nr: 378, 311/2, 389.

Nr kancelaryjny: GGN.6640.1.1517.2017

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których było brak informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie w styczniu 2017 r.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Granice działek nr 289/1 i 289/2 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.
Pozostałe granice wkreślono na podstawie danych z ewidencji gruntów.
W wyniku postępowania rozgraniczeniowego lub ustalenia granic, granice i powierzchnie tych działek mogą ulec zmianie.

ARKUSZ IV

LEGENDA

▨	- remontowana jezdnia
—	- granica pasa drogowego

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcińska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Nowy Kawęczyn Nowy Kawęczyn 32; 96-115 Nowy Kawęczyn				
Temat: Remont drogi gminnej nr 115306E relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka				
Nazwa rys.: Plan sytuacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500	Nr rys. 2d
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: styczeń 2018	