

OPIS TECHNICZNY

**do projektu planu sytuacyjnego w ramach remontu drogi gminnej nr 115306E
relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka**

I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2012, poz. 462).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
4. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
5. Wizja lokalna w terenie

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu gminnej nr 115306E relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- uzupełnienie wykruszeń konstrukcji jezdni kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu

III. Opis stanu istniejącego

Obszar, po którym przebiega remontowana jezdnia położony jest na terenie administrowanym przez Gminę Nowy Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 378, 311/2 i 389, oraz na terenie administrowanym przez Powiat Skierniewicki na działce o numerze ewidencyjnym 137.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,00 m do 8,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym a częściowo poza terenem zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości od 3,20 m do 3,80 m posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym.

W terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji o udostępnieniu kanału technologicznego zlokalizowanego w pasie drogowym przebudowywanej drogi, nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem tegoż kanału, dlatego też nie zostanie on wykonany.

IV. Opis stanu projektowanego

Zadanie podzielono na dwa Etapy:

Etap I – od km 1+631,50 do km 3+3+131,00

Etap II – od km 0+000,00 do km 1+631,50

a). Parametry techniczne:

ETAP I

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość jezdni – 1500,00 m
- szerokości jezdni: 3,20 m - 3,80 m
- odwodnienie - powierzchniowe

ETAP II

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość jezdni – 1631,50 m
- szerokości jezdni: 3,40 m - 3,70 m
- odwodnienie - powierzchniowe

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.
Remont jezdni przewiduje się istniejącym śladem.

Istniejące zjazdy na działki przydrożne nie wymagają remontu i nie przewiduje się ich przebudowy.

Na początku i na końcu planowanego odcinka należy wykonać wcinkę na długości 1,00 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

- Jezdnia

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości od 3,20 m do 3,80 m w zależności od odcinka, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W przypadku gdy szerokość jezdni na planie sytuacyjnym różni się od rzeczywistej szerokości w terenie oraz z uwagi na fakt, iż odtworzenie nawierzchni będzie wykonywane starym śladem, szerokość jezdni należy dostosować do istniejących szerokości nawierzchni po uprzednim przedstawieniu inspektorowi nadzoru i zamawiającemu.

W przypadku gdy to konieczne w celu nadania spadków poprzecznych i podłużnych należy dokonać frezowania korekcyjnego.

Na całej długości remontowanej jezdni należy wykonać warstwy bitumiczne celem odtworzenia pierwotnej konstrukcji jezdni. Dodatkowo w miejscach gdzie istniejąca podbudowa uległa wykruszeniu należy ją uzupełnić kruszywem łamanym.

c). Konstrukcja:

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m²
- istniejące warstwy konstrukcyjne

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa remontowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni bitumicznej nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

Jednakże ze względu na istniejące zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni - Etap I - 5481.50 m².

Powierzchnia jezdni - Etap II – 5.786,50 m².

VI. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnego rowu oraz po terenie przyległym.

VII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochroni. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

VIII. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych.
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną.
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.
- roboty polegać będą na odtworzeniu nawierzchni jezdni bez ingerencji w podbudowę, dlatego też nie zajdzie konieczność ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu.
- remonty nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, styczeń 2018 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**do projektu remontu drogi gminnej nr 115306E relacji: Zglinna Duża - gr.
gminy Rawa Mazowiecka**

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu gminnej nr 115306E relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- uzupełnienie wykruszeń konstrukcji jezdni kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- nawierzchnia jezdni.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, styczeń 2018 r.