

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu planu sytuacyjnego w ramach**  
**przebudowy drogi gminnej nr 115308E**  
**relacji: Strzyboga – Nowy Rzędków – Stary Rzędków**

**I. Podstawa prawna**

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz 430 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz.1126).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2012, poz. 462).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

**II. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 115308E relacji: Strzyboga – Nowy Rzędków – Stary Rzędków.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji jezdni i wyprofilowanie geometrii łuku na skrzyżowaniu z drogą gminną,
- uzupełnienie poboczy.

### **III. Opis stanu istniejącego**

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Nowy Kawęczyn. Planowana inwestycja obejmuje działki o numerze ewidencyjnym 45 w obrębie Stary Rzędków, 67 w obrębie Nowy Rzędków, 227 i 243 w obrębie Strzyboga.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 11,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie częściowo zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada dwukierunkową nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m.

Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze ziemne.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie przyległym.

Na działce, na której planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa, sieć teletechniczna i sieć energetyczna.

W terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji o udostępnieniu kanału technologicznego zlokalizowanego w pasie drogowym przebudowywanej drogi, nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem tegoż kanału, dlatego też nie zostanie on wykonany.

### **IV. Opis stanu projektowanego**

#### **a). Parametry techniczne:**

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość jezdni 2570,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość pobocza ziemnego - 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%
- odwodnienie - powierzchniowe

#### **b). Sytuacja:**

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasę planowano trzymając się osi istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem.

Istniejące zjazdy na działki przyległe nie wymagają remontu i nie przewiduje się ich przebudowy.

W miejscu skrzyżowania z drogą gminną w km 2+541,67 zostanie wykonana podbudowa pod konstrukcję jezdni w celu wyprofilowania łuków najazdowych i wyprofilowania całego skrzyżowania.

Na całym odcinku trasy występujące przełomy (wybrzuszenia poprzeczne) należy zlikwidować przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej.

Przewiduje się uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym pozyskanym na miejscu a także w razie konieczności z dowozu..

#### **- Jezdnia**

Projektowana jezdnia posiadać będzie szerokość 5,00 m. Na początku i na końcu odcinka szerokość należy dostosować do istniejących szerokości nawierzchni bitumicznych.

Jezdnia posiadać będzie spadek poprzeczny daszkowy dwuprocentowy.

Przed przystąpieniem do układania warstwy ścieralnej istniejącą konstrukcję jezdni należy dokładnie oczyścić i skropić emulsją asfaltową.

Na początku i na końcu planowanego odcinka należy wykonać wcinkę na długości 1,00 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

#### **c). Niweleta:**

Z uwagi na fakt, iż trasa przebudowywanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni bitumicznej nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

#### **d). Konstrukcja:**

##### **- Nawierzchnia jezdni**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

##### **- Konstrukcja na łuku**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

## **V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni wynosi 13.094,60 m<sup>2</sup>.

## **VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym.

## **VII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym przewidziana jest inwestycja nie podlega ochronie.

Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

## **VIII. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych.
- istniejący kabel teletechniczny nie wymaga nakładania rury osłonowej gdyż jest ona nałożona, jednakże w przypadku gdy wykonawca stwierdzi, że tej osłony niema winien ją wykonać.
- istniejący gazociąg nie wymaga osłony gdyż posadowiony jest na wymaganej głębokość.
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta.
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną

- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.
- ze względu na długość przebudowywanego odcinka drogi (powyżej 1 kilometra) zgodnie z §3 ust. 1. pkt. 60 rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), jednakże nie zaszła konieczność przeprowadzenia oceny o środowiskowych oddziaływaniach w trybie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 25 poz. 150 z 15 lutego 2008).

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2017 r.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projektu przebudowy drogi gminnej nr 115308E  
relacji: Strzyboga – Nowy Rzędków – Stary Rzędków**

## **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej nr 115308E relacji: Strzyboga – Nowy Rzędków – Stary Rzędków.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji jezdni i wyprofilowanie geometrii łuku na skrzyżowaniu z drogą gminną,
- uzupełnienie poboczy.

## **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna,
- nawierzchnia jezdni.

## **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

#### **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2017 r.