

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy drogi gminnej Trzcianna - Doleck

I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez Usługi Geodezyjno – Kartograficzne GEOPLAN.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz 430 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej Trzcianna - Doleck.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- oczyszczenie przepustów pod jezdnią,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy ziemnych.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Nowy Kawęczyn. Planowana inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 443, 392, 63/1, 441, 13581/2.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym. Istniejąca jezdnia o szerokości 4,00 m posiada nawierzchnię z destruktu o spadku w przeważającej części daszkowym.

Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze ziemne.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie.

Na działce, na której planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć gazowa.

W terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji o udostępnieniu kanału technologicznego zlokalizowanego w pasie drogowym przebudowywanej drogi, nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem tegoż kanału, dlatego też nie zostanie on wykonany.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokości jezdni: 4,00 m
- długość jezdni 2845,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- odwodnienie - powierzchniowe

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem.

Istniejące zjazdy na działki przyległe nie wymagają remontu i nie przewiduje się ich przebudowy.

Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i końcu przedmiotowego odcinka. W miejscu połączenia

istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowaną nawierzchnią należy wykonać wcinę na długości 1 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

Pod jezdnią w km 2+356,17, 2+472,95, 2+534,73 i 2+610,49 występują cztery przepusty, które w razie konieczności należy oczyścić i udrożnić.

- Jezdnia

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 4,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Na całej długości przebudowywanej jezdni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 3 cm. Dodatkowo przewidziano wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m².

Przewidziano wykonanie obustronnych poboczy ziemnych o szerokości 0,75 m.

c). Konstrukcja:

3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 125 kg/m²

– istniejące warstwy konstrukcyjne

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

Jednakże ze względu na istniejące zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 11493,80 m².

VI. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnego rowu oraz po terenie przyległym.

VII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

VIII. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych.
- istniejący kabel teletechniczny nie wymaga nakładania rury osłonowej gdyż jest ona nałożona, jednakże w przypadku gdy wykonawca stwierdzi, że tej osłony niema winien ją wykonać.
- istniejący gazociąg nie wymaga osłony gdyż posadowiony jest na wymaganej głębokość.
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta.
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2016 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu zagospodarowania terenu w ramach przebudowy drogi gminnej Trzcianna - Doleck

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej Trzcianna - Doleck.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- oczyszczenie przepustów pod jezdnią,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie poboczy ziemnych.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję,
- roboty związane z wykonywaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty związane z układaniem nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, luty 2016 r.