

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy drogi gminnej relacji droga wojewódzka nr 707 – Marianka na odcinku 900 mb

### I. Podstawa prawna

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000, wydana przez Starostwo Powiatowe w Skierniewicach , z dnia 24.04.2015 r
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz 430 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2012, poz. 462).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
5. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.

### II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej relacji droga wojewódzka nr 707 – Marianka na odcinku 900,00 m.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy ziemnych.

### III. Opis stanu istniejącego

Obszar, po którym przebiega projektowana jezdnia położony jest na terenie administrowanym przez Gminę Nowy Kawęczyn.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,00 m do 6,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega poza terenem zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości od 3,00 m do 5,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Występują na niej uszkodzenia powierzchniowe w postaci ubytków, wykruszeń ziaren i spękań oraz deformacji.

#### **IV. Opis stanu projektowanego**

##### **a). Parametry techniczne:**

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokości jezdni:
  - od km 0+000,00 do km 0+495,00 – 5,00m
  - od km 0+495,00 do km 0+900,00 – 3,00m
- długość jezdni 900,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- odwodnienie - powierzchniowe

##### **b). Sytuacja:**

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasę planowano trzymając się osi istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem. Na trasie przewidziano siedem łuków poziomych o spadku poprzecznym zmiennym w zależności od sytuacji oraz dwa załamania trasy (patrz rys. nr 2).

Przewiduje się wykonanie obustronnych poboczy ziemnych.

Istniejące zjazdy na działki przyległe nie wymagają remontu i nie przewiduje się ich przebudowy.

##### **- Jezdnia**

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości od 3,00 m do 5,00 m w zależności od kilometraża, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Na całej długości przebudowywanej jezdni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Dodatkowo przewidziano wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>.

### **c). Konstrukcja:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- istniejące warstwy konstrukcyjne

### **d). Niweleta:**

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni bitumicznej nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

Jednakże ze względu na istniejące zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

## **V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 3690,00 m<sup>2</sup>.

## **VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym.

## **VII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

## **VIII. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych.

- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11

Skierniewice, maj 2015 r.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projektu przebudowy drogi gminnej relacji droga wojewódzka nr 707 –  
Marianka na odcinku 900 mb**

## **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej relacji droga wojewódzka nr 707 – Marianka na odcinku 900,00 m.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy ziemnych.

### **Kolejność realizacji:**

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy ziemnych.

## **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- jezdnia

## **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

#### **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, maj 2015 r.