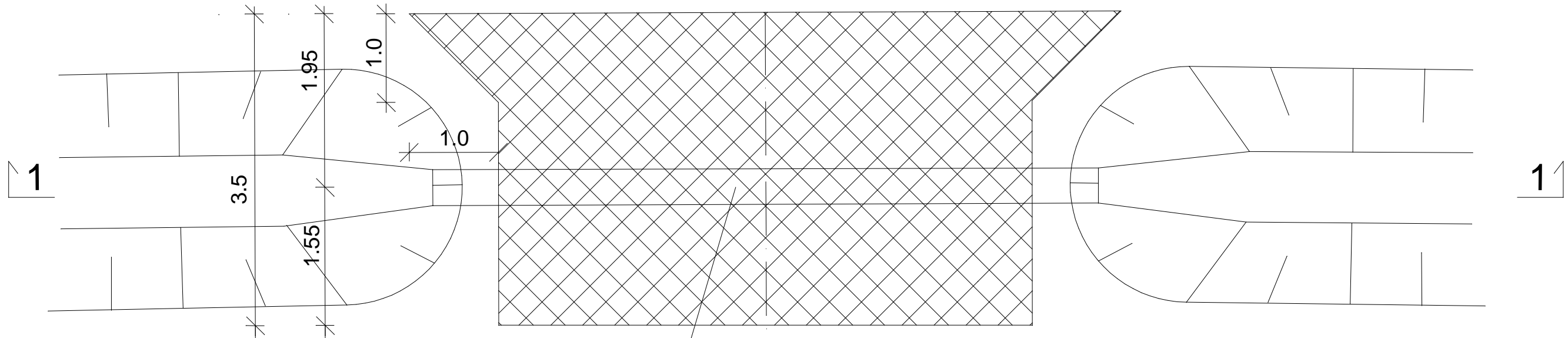


RZUT POZIOMY

2

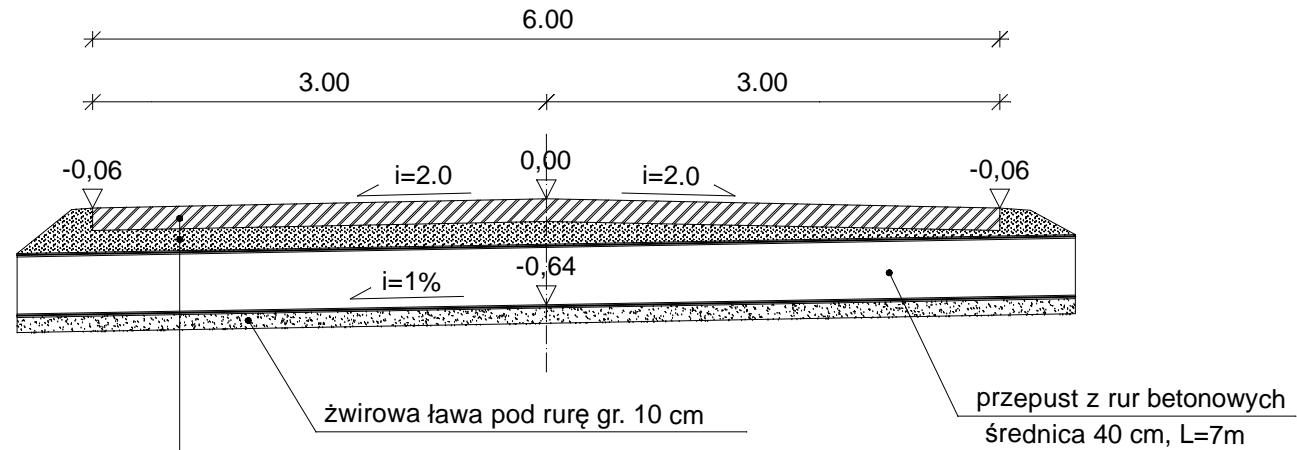


przepust z rur betonowych
Ø 40 cm, L=7,0 m

6.0

2

PRZEKRÓJ 1-1



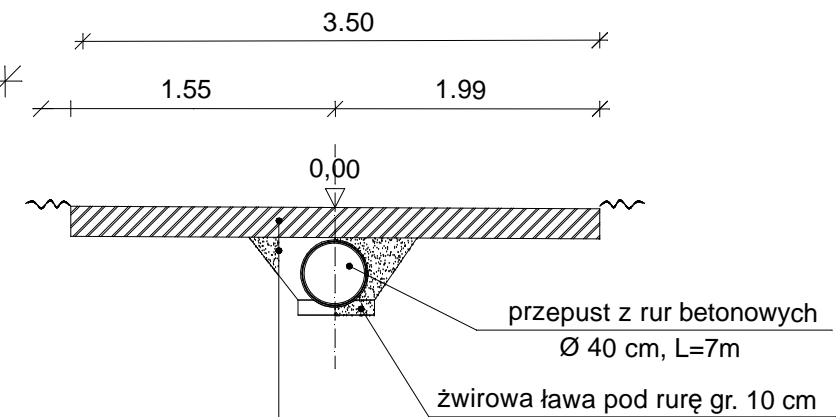
15 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stallizowanego mechanicznie
zасыпка przepustu

Razem: 15 cm

OZNACZENIA

- w km 0+424,96 należy utwardzić zjazd na długości 3,25 m do granicy pasa drogowego
- w km 0+297,41 należy utwardzić zjazd o szerokości 5,0m i ułożyć rurę betonową o długości 6m

PRZEKRÓJ 2-2



przepust z rur betonowych
Ø 40 cm, L=7m

żwirowa ława pod rurę gr. 10 cm

15 cm nawierzchnia z kruszywa łam. 0-31,5 mm stab. mechanicznie
zасыпка przepustu

Razem: 15 cm

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzciska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Nowy Kawęczyn Nowy Kawęczyn 32; 96-115 Nowy Kawęczyn				
Temat: Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi Trzcianna - Stara Rawa na odcinku 700 mb				
Nazwa rys.: Szczegół zjazdu				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 5
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11			
Opracował:	mgr inż. Adam Stypiński		Data: marzec 2014	