

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

BIURO USŁUG PROJEKTOWO-WYKONAWCZYCH
DROGMAR Renata Stypińska
ul. Trzcńska 22A m.48, 96-100 Skierniewice
NIP 862-154-08-37, REGON 101501534
tel. kom. 724-756-804

EGZ. NR I

Nr rej. 3/2014

Inwestor – Gmina Nowy Kawęczyn

Adres – Nowy Kawęczyn 32

96-115 Nowy Kawęczyn

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

BRANŻA DROGOWA

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej Trzcńska – Stara Rawa
na odcinku 700 mb

Obiekt – nawierzchnia jezdni

Adres – 96-115 Nowy Kawęczyn

działka o nr ew. 294

obręb: 0032 Trzcńska

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Renata Stypińska upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11	<i>mgr inż. Renata Stypińska</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0151/PWOD/11
Opracował:	mgr inż. Adam Stypiński	<i>[Podpis]</i>

Skierniewice, marzec 2014

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Uprawnienia budowlane	str. 4
3. Zaświadczenie LOIIB w Lublinie	str. 5
4. Opis techniczny do zagospodarowania terenu	str. 6
5. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 11

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:1000
3. Profil podłużny	1:100/1000
4. Przekrój konstrukcyjny	1:50
5. Szczegół zjazdu	1:50

OŚWIADCZENIE

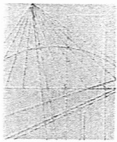
Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że **projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi gminnej Trzecianna – Stara Rawa na odcinku 700 mb** na działce o numerze ewidencyjnym 294 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11

Skierniewice, marzec 2014 r.



Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/169-7132/169/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pani Renata STYPIŃSKA

magister inżynier

urodzona dnia 8 marca 1981 r. w Janowie Lubelskim

otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0151/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Renata Stypińska
Piłatka 41,
23-302 Godziszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Renata STYPIŃSKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

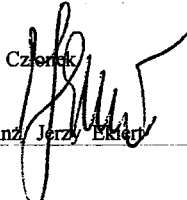
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń

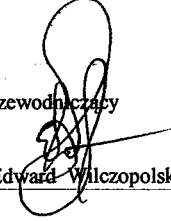
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

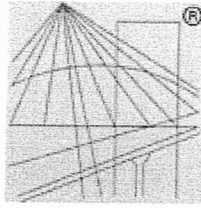
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Walczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1LF-ULX-929 *

Pani Renata Stypińska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0082/12
adres zamieszkania Godziszów ul. Piątka 41, 23-302 Godziszów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-05-01 do 2014-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-04-17 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu w ramach przebudowy drogi Trzcianna – Stara Rawa na odcinku 700 mb

I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000, wykonana przez M-GEO Krzysztof Potoczny, geodeta uprawniony Czesław Potoczny aktualna na dzień 07.01.2014 r.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz 430 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi Trzcianna – Stara Rawa na odcinku 700,00 m.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie jezdni o tymczasowej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- remont istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego
- remont istniejących przepustów poprzez ułożenie rury betonowej
- wykonanie poboczy ziemnych,

- odtworzenie rowu przydrożnego.

III. Opis stanu istniejącego

Obszar, po którym przebiega projektowana jezdnia położony jest na terenie administrowanym przez Gminę Nowy Kawęczyn na działce o numerze ewidencyjnym nr 294, obręb 0032 Trzcianna.

Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 m.

Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega poza terenem zabudowanym. Istniejąca droga o szerokości od 3,00 m do 6,00 m posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są nieutwardzone zjazdy do przydrożnych pól.

Na działce na której planowana jest inwestycja przebiega gazociąg.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokości jezdni 4,00 m
- długość jezdni 700,00 m
- szerokość pobocza 1,00 m
- zjazdy o szerokości 6,00 m (jeden zjazd na dwie działki)
- odwodnienie - powierzchniowe

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Na trasie zaprojektowano załamanie jezdni w km 0+440,64.

Na istniejący gazociąg należy ułożyć rurę osłonową dwudzielną

- Jezdnia

Projektuje się jezdnię o tymczasowej nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o szerokości 4,00 m.

Jezdnia posiadać będzie spadek poprzeczny daszkowy dwuprocentowy.

W km 0+000,24 położyć rurę betonową o średnicy 60 cm i długości 8,0 m na ławie żwirowej grubości 15 cm.

- Zjazdy

Przewiduje się utwardzenie istniejących zjazdów do pól kruszywem łamanym 0-31,5 mm. Szerokość zjazdów wynosi 6,0 m, długość 3,5 m. Oś zjazdów zaprojektowano pod kątem 90 stopni do osi jezdni. Przekięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaprojektowano z zachowaniem skosów 1:1 m.

Pod każdym ze zjazdów należy ułożyć rurę betonową o średnicy 40 cm i długości 7,00m. Rury te należy usytuować na ławie żwirowej grubości 10 cm.

Spadki zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego jezdni i do istniejącego terenu działek przydrożnych, do których projektowany jest zjazd.

- Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy obustronnych ziemnych, ze spadkiem jednostronnym ośmioprocentowym w kierunku rowu przydrożnego.

- Rów przydrożny

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni konieczne jest odtworzenie rowu przydrożnego po obydwu stronach tej jezdni z zachowaniem jego pierwotnych parametrów tj. głębokości 50 cm, pochylenia skarp 1:1,5 i szerokość dna rowu 40 cm.

b). Konstrukcja:

- Konstrukcja nawierzchni

20 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm – warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie

- Nawierzchnia zjazdów

20 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

c). Niweleta:

Wysokość posadowienia nawierzchni z kruszywa łamanego projektowanego odcinka została nawiązana do istniejącej nawy

asfaltowego. Również na końcu opracowywanego odcinka dowiązано wysokość nawierzchni do istniejącego terenu.

Oś prowadzono według zasady zbliżenia rzędnych projektowanych do istniejących pierwotnie tj. rzędnych istniejącej drogi ziemnej, tak aby zapewnić swobodne powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych.

Spadki podłużne są zmienne i ich wartości mieszczą się w granicach od 0,51% do 2,05%. Spadek poprzeczny wynosi 2,0%.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego wynosi 2.800,00 m².

Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego wynosi 522,00 m².

VI. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnego rowu.

VII. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta w miejscu pod konstrukcję jezdni oraz w miejscu remontu istniejących zjazdów należy wykonać wykop pod rurę betonową. Podłoże gruntowe pod wyżej wymienione roboty należy wyprofilować i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.

W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych lub też nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G-1.

VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

IX. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu

- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11

Skierniewice, marzec 2014 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu zagospodarowania terenu w ramach przebudowy drogi Trzcianna – Stara Rawa na odcinku 700 mb

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi Trzcianna – Stara Rawa na odcinku 700,00 m.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie jezdni o tymczasowej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- remont istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego
- remont istniejących przepustów poprzez ułożenie rury betonowej
- wykonanie poboczy ziemnych,
- odtworzenie rowu przydrożnego.

Kolejność realizacji:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi
- wykonanie rowu przydrożnego
- ułożenie rur betonowych
- utwardzenie istniejących wjazdów
- wykonanie poboczy
- roboty wykończeniowe.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- gazociąg

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,

- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11

Skierniewice, marzec 2014 r.