

Skierniewice 10.06.2010 r.

Znak: DG.7332 -64/10

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 z późn.zm.) oraz §140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn.zm.), art. 104 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.05.2010 roku (data wpływu: 13.05.2010r.) złożonego przez Gminę Nowy Kawęczyn, 96-115 Nowy Kawęczyn, w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

zezwala się

wnioskodawcy na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, w pasie drogowym n/w dróg powiatowych:

- nr 1324E Stara Rawa - Nowy Dwór (działkach drogowych o nr ewid. 195 obręb Nowy Dwór Parcela oraz 336/2 obręb Stara Rawa)
- nr 1330E Nowy Kawęczyn - Jeruzal - Kowiesy (działkach drogowych o nr ewid. 72 obręb Nowy Kawęczyn, 44 obręb Kolonia Starorawska, 336/1 obręb Stara Rawa, 306/ 1 obręb Stara Rawa, 306 obręb Stara Rawa, 87 obręb Stara Rawa)

na niżej wymienionych warunkach:

1. Sieć kanalizacyjną planowaną do zlokalizowania wzdłuż w/w dróg na odcinkach realizowanych w pasie drogowym należy zaprojektować w możliwie największej odległości od krawędzi jezdni. Odległość od krawędzi jezdni drogi nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

1.1. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy istniejące urządzenia infrastruktury technicznej, między innymi: objekty budowlane, budowle lub drzewa uniemożliwiają zachowanie minimalnej odległości, określonej w punkcie 1. niniejszej decyzji, odległość minimalną można zmniejszyć lub realizować zadanie w jezdni, wyłącznie po uzgodnieniu z zarządcą drogi.

1.2. W obrębie skrzyżowań w/w dróg powiatowych z bocznymi drogami, przejścia urządzeń kanalizacyjnych pod tymi drogami realizować przeciskami w rurach ochronnych.

2. Przejścia kanalizacji na przeciwną stronę drogi (w tym przyłącza do posesji) należy wykonywać przeciskami pod jezdnią drogi, umieszczając rury kanalizacyjne w rurach ochronnych. W miejscach, gdzie będzie to możliwe nie należy naruszać korony drogi.

3. Naruszone elementy pasa drogowego należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

a) W przypadku naruszenia jezdni - należy wykonać jej odtworzenie poprzez odbudowę korpusu jezdni zgodnie z normą obowiązującą dla kategorii ruchu KR3,

b) w przypadku naruszenia poboczy - należy je odtworzyć poprzez warstwowe zasypywanie wykopów piaskiem gruboziarnistym lub pospółką pozbawioną frakcji gliniastej o grubości warstwy 30 cm z mechanicznym zagęszczeniem - do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $\geq 1,03$ i wyprofilowaniem pobocza do uzyskania spadku .

c) w przypadku naruszenia rowów odwadniających drogę - należy je odtworzyć do stanu poprzedniego z wyprofilowaniem ścian , dna oraz odbudowaniem zieleni zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

4) Przy odbiorze robót - Inwestor winien przedstawić wskaźniki zagęszczenia gruntu.

5) W celu prawidłowego wykonania robót określonych w punkcie 3 niniejszej decyzji wskazanym jest zapewnienie przez Inwestora i na jego koszt inspektora nadzoru podczas wykonywania robót związanych z odtwarzaniem pasa drogowego.

6) W przypadku wystąpienia uszkodzeń drogi, które spowodowane będą realizacją przedmiotowej inwestycji, zarządca drogi zobowiąże Wykonawcę - w decyzji na zajęcie pasa drogowego, do odtwarzania pasa drogowego przez okres 36 miesięcy od daty ostatecznego odbioru inwestycji .

7) Zobowiązuje się wnioskodawcę do zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), stanowiącymi w szczególności o tym, że podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

8) Przebudowa lub remont urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową należy do ich właściciela i wymaga zgody zarządcy drogi. Utrzymanie w/w urządzeń należy do ich posiadaczy.

9) Koszt budowy lub przebudowy, remontu urządzeń, nawierzchni i pozostałych elementów drogi związanych z wykonywaniem zadania ponosi inwestor.

10) Uzgodnienie wydane w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na wykonywanie robót w pasie drogowym.

11) Zgodnie z art. 39 ust.3a ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 z późn.zm.) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,

129

- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia umieszczanego w pasie drogowym,
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenia w nim urządzenia

Uzasadnienie

Zgodnie z art.39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych

z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednocześnie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki, określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające wyrażenie zgody na umieszczenie w pasie drogowym w/w dróg powiatowych, sieci kanalizacji sanitarnej, co spowodowane jest miejscowo zwartą zabudową, uniemożliwiającą wyjście sieci kanalizacyjnej poza pas drogowy a także z innych uwarunkowań związanych z koniecznością wyeliminowania kolizji z innymi zlokalizowanymi w drodze urządzeniami infrastruktury. Określone przez zarządcę drogi powiatowej warunki posadowienia kanalizacji oraz odtworzenia pasa drogowego dotyczą wyeliminowania negatywnych skutków, jakie może mieć posadowienie urządzeń kanalizacji sanitarnej w drodze na funkcjonowanie systemu komunikacyjnego.

Stosownie do art. 39 ust 3a ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115 z późn.zm.) Inwestor przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zobowiązany jest do uzgodnienia projektu budowlanego z zarządcą drogi.

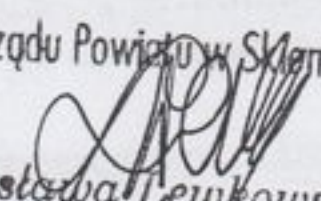
Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do robót tj. do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie Inwestora z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji, tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, ul. Trzcńska 18, wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

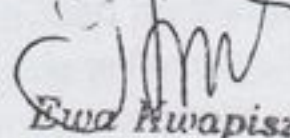
Gmina Nowy Kawęczyn
96-115 Nowy Kawęczyn

Z up. Zarządu Powiatu w Skierniewicach

Wiesława Lewkowska
Kierownik Wydziału Dróg w Skierniewicach

Wydanie decyzji podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie Cz. III ust. 44 kol 4 pkt 9 załącznika do ustawy z 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 roku Nr 225 poz. 1635 ze zm.)

Wydziału Dróg w Skierniewicach

STAROSTWO POWIATOWE
w Skierniewicach
ul. Konstytucji 3 Maja nr 6
96-100 SKIERNIEWICE


Ewa Kwapisz

DECYZJA STAJE SIĘ
WYKONALNA W DNIU

...25.06.2010...

Podpis 