

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu drogi gminnej Nr.115303E Nowy Kawęczyn - Kaczorów , długości 1455 mb szerokości 4,50 m powierzchni 6547,50 m<sup>2</sup>.

## 1.Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania stanowią :

- Umowa z Gminą Nowy Kawęczyn
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno wysokościowe w terenie
- ustalenia z Inwestorem

## 2.Zakres opracowania.

Opracowaniem objęto drogę gminną nr.115303 E Nowy Kawęczyn - Kaczorów.

Zakres opracowania przewiduje:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 1455 mb przez:
  - wykonanie remontów krawędziowych i miejsc przełomowych istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m poprzez uzupełnienie braków w tych miejscach podbudowy tłuczniem kamiennym
  - wykonanie wyrównania profilu nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej AC 0/16 W dla KR2-4 w ilości 100 kg/ m<sup>2</sup> ,
  - wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej AC 0/11 S dla KR 2-4 , grubości 4 cm
  - uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 lub mieszanką destruktu 80% i kamienia łamanego 0/31,5 - 20% obustronnie na szerokości 0,80 m i na średnią grubość 8 cm.
- 2. Wymiana lamp rtęciowych wraz z wysięgnikami na lampy energooszczędne szt.25.

### **3.Stan istniejący .**

Remontowana droga posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną znacznie zniszczoną o bardzo nieregularnych krawędziach na odcinku długości 1455 mb.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg i kabel telefoniczny .

### **4.Warunki gruntowo - wodne.**

Teren przez który przebiega droga zalegają grunty piaszczysto ilaste – przepuszczalne .

Poziom wody gruntowej jest stabilny .

Dla w/w gruntów i warunków wodnych przyjęto grupę nośności G 2.

### **5.Parametry techniczne.**

- przekrój szlakowy
- jezdnia o szerokości 4,50 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2 %
  - pobocza szerokości 0,80 m spadek poprzeczny min . 6%
- Prędkość projektowa 40 km/godz.

### **6.Trasowanie .**

Remont nawierzchni opracowano w oparciu o istniejącą oś drogi.

### **7.Przekrój konstrukcyjny , zakres robót.**

Przekrój konstrukcyjny pokazano na rys.nr.2

Zakres robót obejmuje:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- skropienie lepiszczem bitumicznym nawierzchni bitumicznej
- wykonanie wyrównania profilu masą mineralno-asfaltową AC 0/16 W dla KR-2-4 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej AC 0/11 S grubości 4 cm , dla KR-2-4 .

- wykonanie koryta głębokości 33 cm w remontowanych miejscach na powierzchni 494,70 m<sup>2</sup>, objętość 163,251 m<sup>3</sup> z odwiezieniem urobku na odległość 5 km
- wykonanie w przygotowanym korycie warstwy podsypkowej z piasku na powierzchni 494,70 m<sup>2</sup> grubości 10 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni grubości 15 cm na powierzchni 494,70 m<sup>2</sup>
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłuczni grubości 8 cm na powierzchni 494,70 m<sup>2</sup>
- uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 lub mieszanką destruktu 80% i kamienia łamanego 0/31,5 - 20% na szerokości 0,80 m po obu stronach drogi na średnią grubość 8 cm ze spadkiem poprzecznym 6%, 1455 mb x 2 strony = 2910 mb – zjazdy 143,20 m = 2766,80 m x 0,8 = 2213,0 m<sup>2</sup>, 177 m<sup>3</sup>.
- profilowanie i zagęszczenie uzupełnionych poboczy 2213,0 m<sup>3</sup>
- wymiana lamp rtęciowych wraz z wysięgnikami na lampy energooszczędne w ilości 25 szt.
  - remont ... zarwanego przepustu pod drogą z rur żelbetonowych o średnicy 40 cm długości 8,0 m
  - oczyszczenie przepustów pod drogą szt. 6 średnica 40 cm długość 45,50 mb oraz oczyszczenie przepustu pod zjazdem nr 3 i przełożenie nawierzchni na zjeździe powierzchnia 30 m<sup>2</sup>.
  - remont przepustów pod zjazdami szt. 28, mb 143,2, rury AROTA o średnicy 30 cm ze ściankowymi zakończeniami.
  - Wykonanie podbudowy na zjazdach z kamienia łamanego 0/31,5 grubości 20 cm na powierzchni 807,60 m<sup>2</sup>.
  - Wykonanie nawierzchni na zjazdach z masy mineralno-asfaltowej AC 0/11 S grubości 5 cm powierzchnia 807,60 m<sup>2</sup>.
  - Wykonanie obustronnego rowu odwadniającego głębokości 40 cm /trapezowy skarpy 1:1/ na odcinku od km 0+575 do km 1+400 tj. 825 mb x 2 strony = 1650 mb pomniejszone o zjazdy 143,20 tj. 1506 mb.
  - Ustawienie znaków D-43 szt. 4 oraz słupki 8 szt.
  - przestawienie znaków wraz z słupkami szt. 8 tj. D-1 – szt. 2 A-7 szt. 2, A-1 szt. 1, A-2 szt. 1 B-20 szt. 1 B-18 szt. 1.
  - Ustawienie słupków do tablic szt. 6 oraz tablic szt. 6 tj. E-17a Kaczorów 2 szt. E-18a Kaczorów 2 szt. E-17a Nowy Kawęczyn 1 szt. E-18a Nowy Kawęczyn 1 szt.

## 8. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne w istniejące rowy przydrożne na odcinku szlaku drogi lub w przyległy przepuszczalny grunt.

## **9. Kosztorys.**

Kosztorysem objęto cały zakres robót remontowych przewidzianych projektem.

Kosztorys wykonano wg. obowiązujących cen i katalogów.

## **10. Efekty projektowanego remontu drogi**

– projektowany remont jezdni poprzez wykonanie nawierzchni o jednolitej szerokości 4,50 m oraz utwardzenie poboczy wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zastosowane oznakowanie pionowe zwłaszcza wprowadzenie obszarów zabudowanych poprawi bezpieczeństwo mieszkańców poprzez skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów.

– Poprawie ulegnie estetyka drogi i komfort jazdy samochodami jak również rowerami, które bardzo często są wykorzystywane przez mieszkańców i przy złym stanie poboczy ziemnych i nieregularnej krawędzi nawierzchni jazda nimi jest wręcz niebezpieczna.

Remont przepustów i oczyszczenie istniejących poprawi odprowadzenie wody która obecnie często wychodziła na jezdnię stanowiąc duże zagrożenie zwłaszcza przy pierwszych przymrozkach.

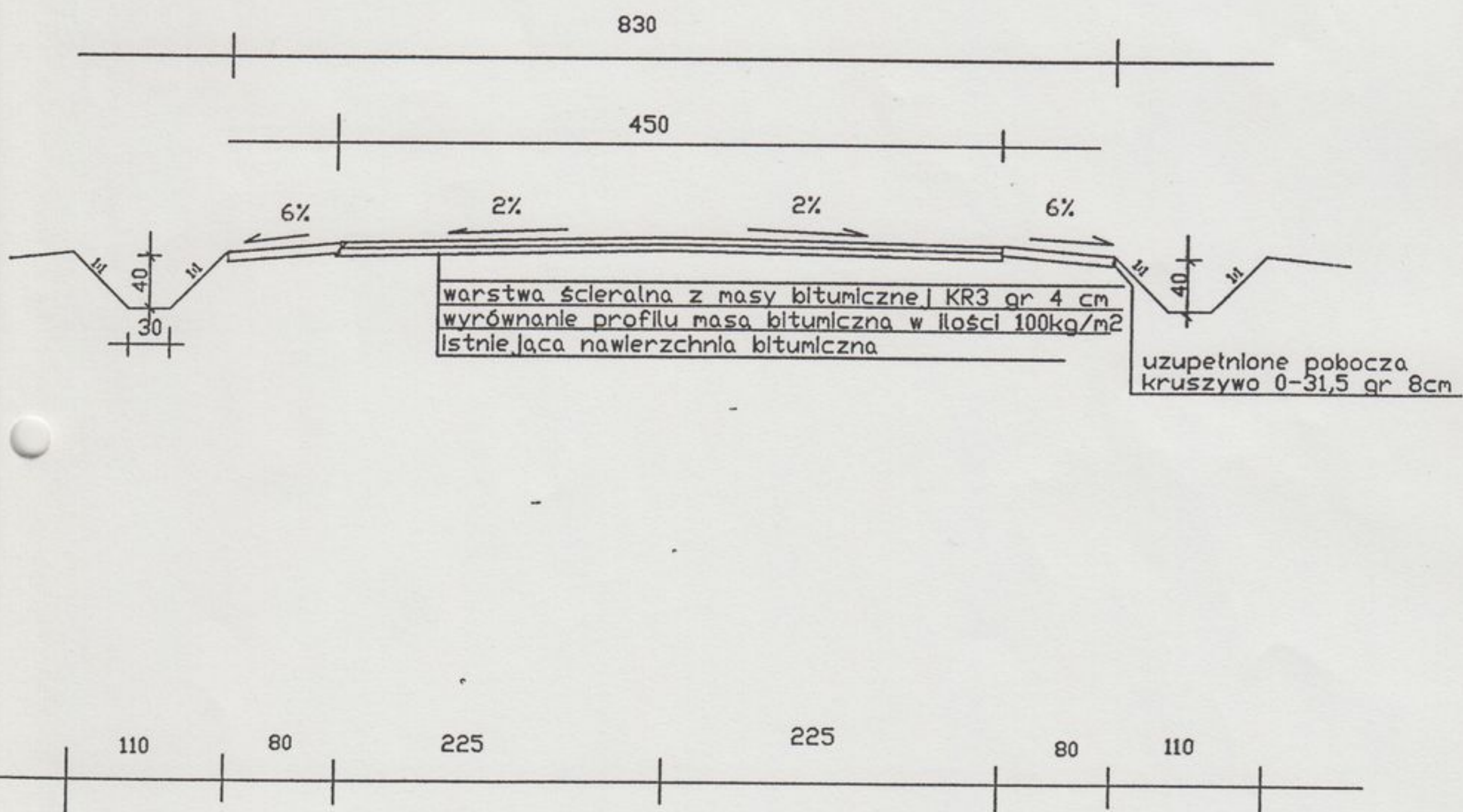
– Wymiana lamp poprawi jakość oświetlenia jak również zgodnie z duchem obecnych czasów wpłynie na oszczędność energii elektrycznej.

**„DROTECH”**  
Janusz Strugiński  
ul. Artyli Chmielniczej 48  
99-400 Łowicz, tel. 0 661 753 996  
upr. proj. drog. LOD/0212/ZOGLJ/04

wrzesień 2010 rok

# Przekrój poprzeczny konstrukcyjny

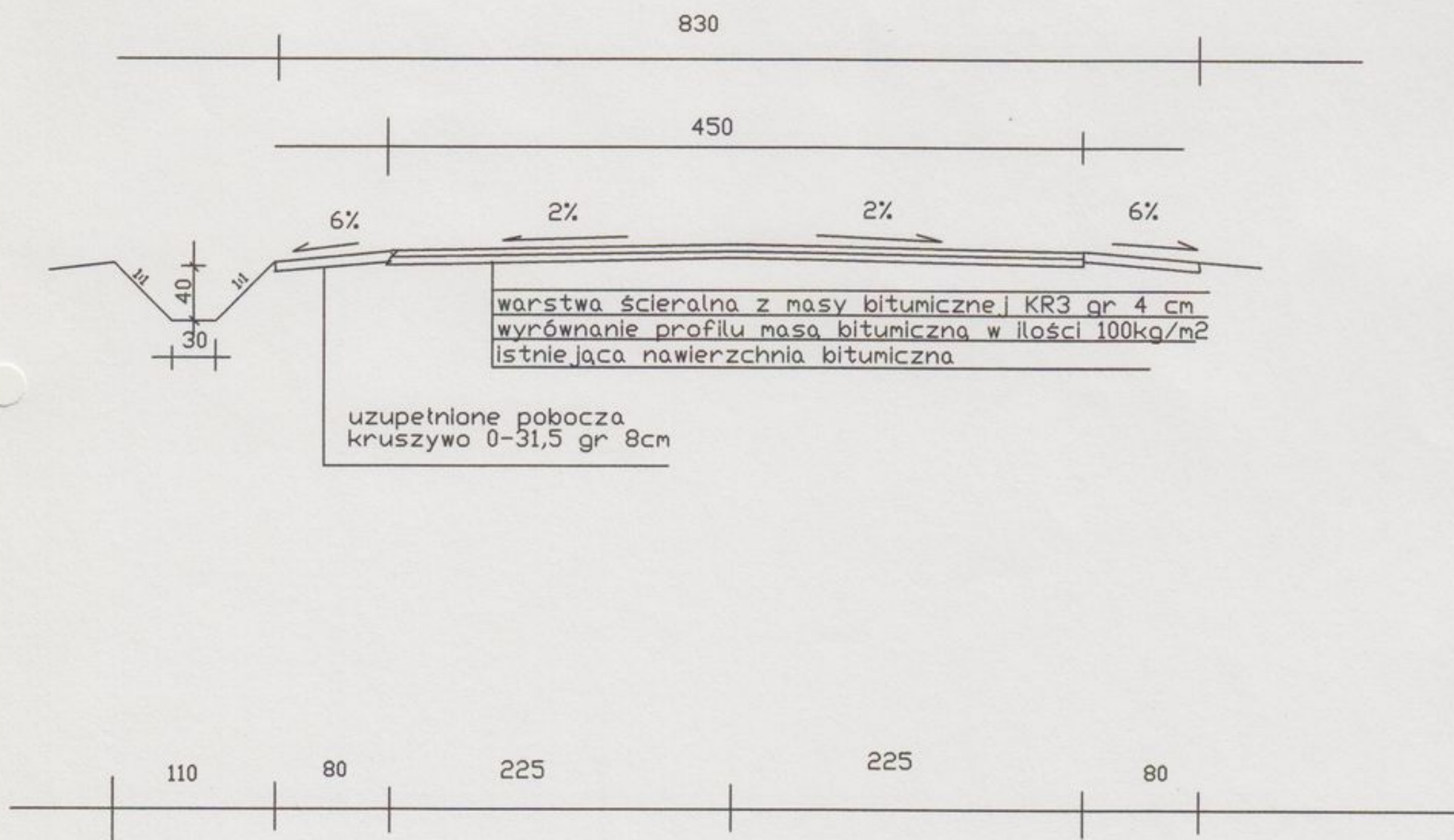
droga gminna Nowy Kawęczyn - Kaczorów  
Nr. 115303E  
km 0+575 do km1+400



# Przekrój poprzeczny konstrukcyjny

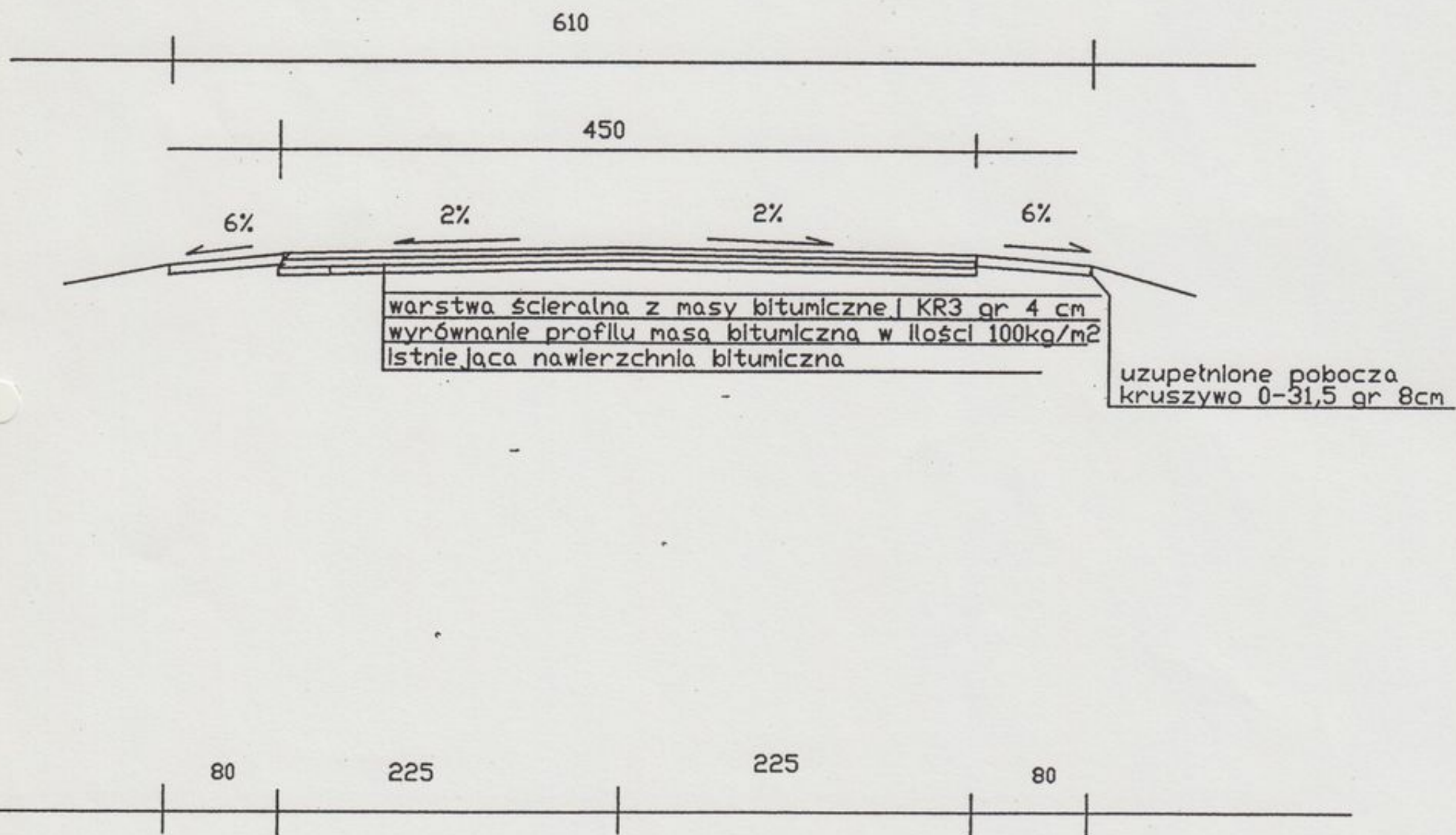
droga gminna Nowy Kawęczyn - Kaczorów  
Nr. 115303E

km 1+400 do km 1+455



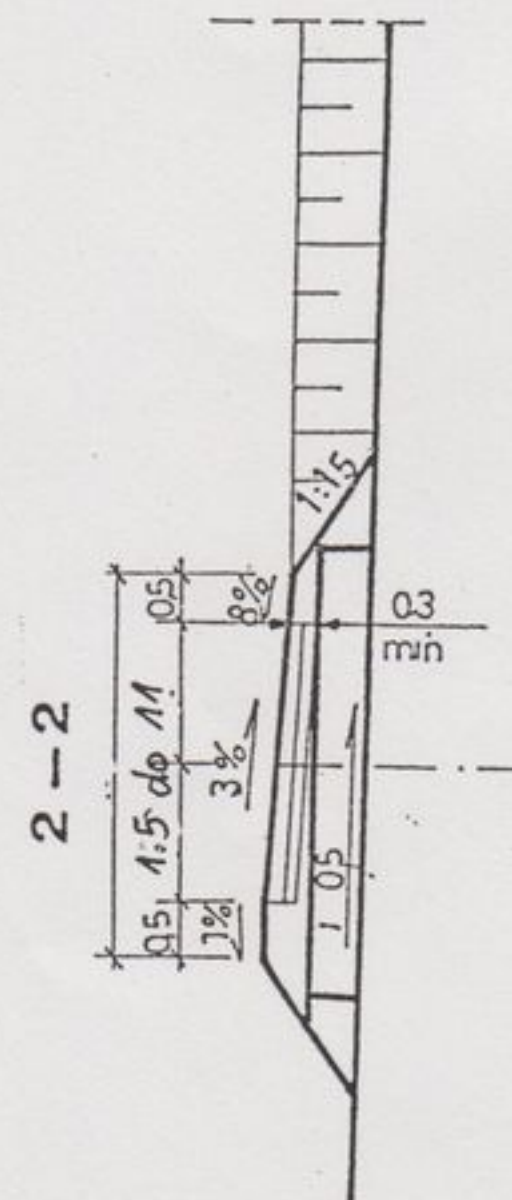
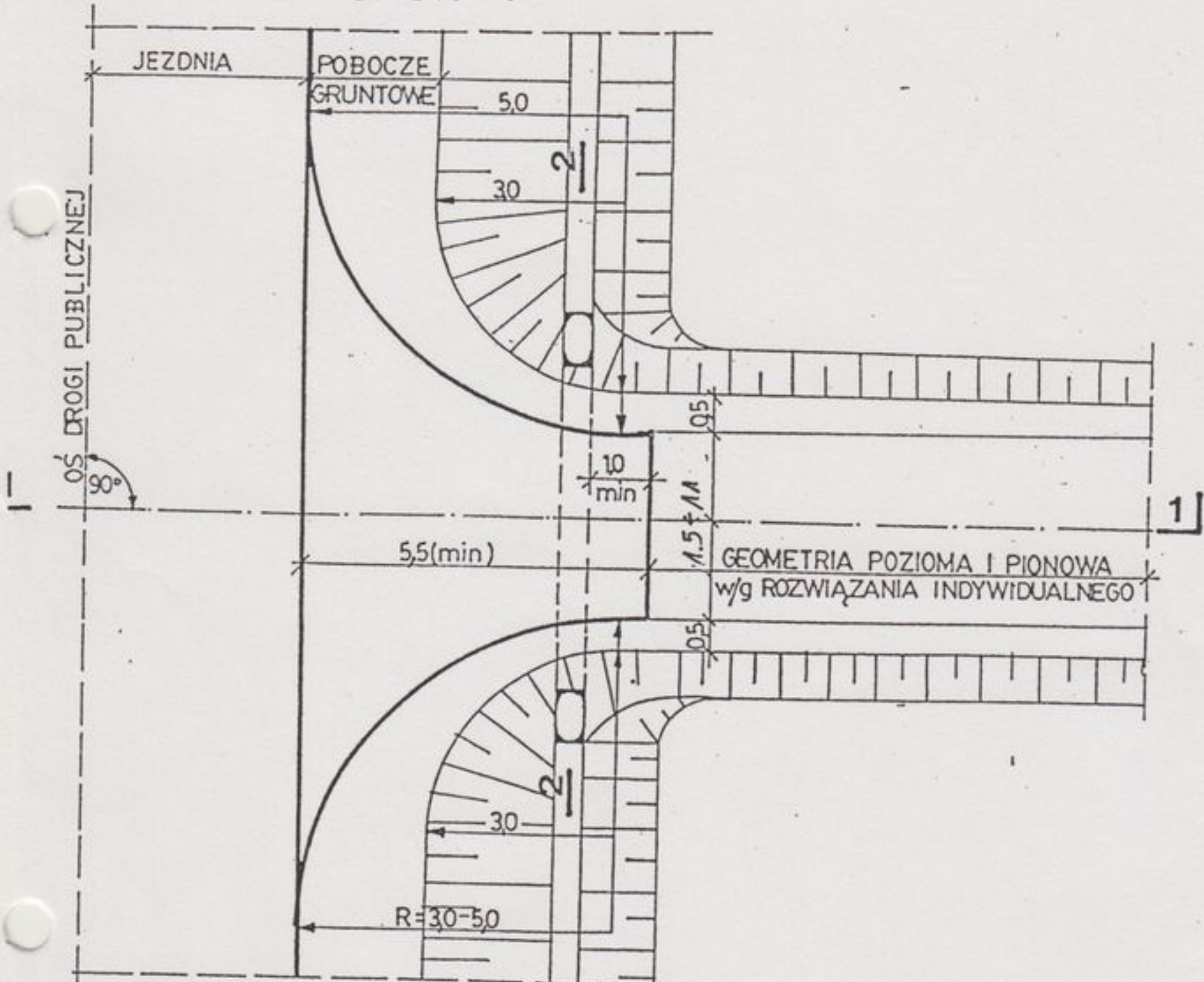
# Przekrój poprzeczny konstrukcyjny

droga gminna Nowy Kawęczyn - Kaczorów  
Nr. 115303E  
km 0+000 do km 0+575

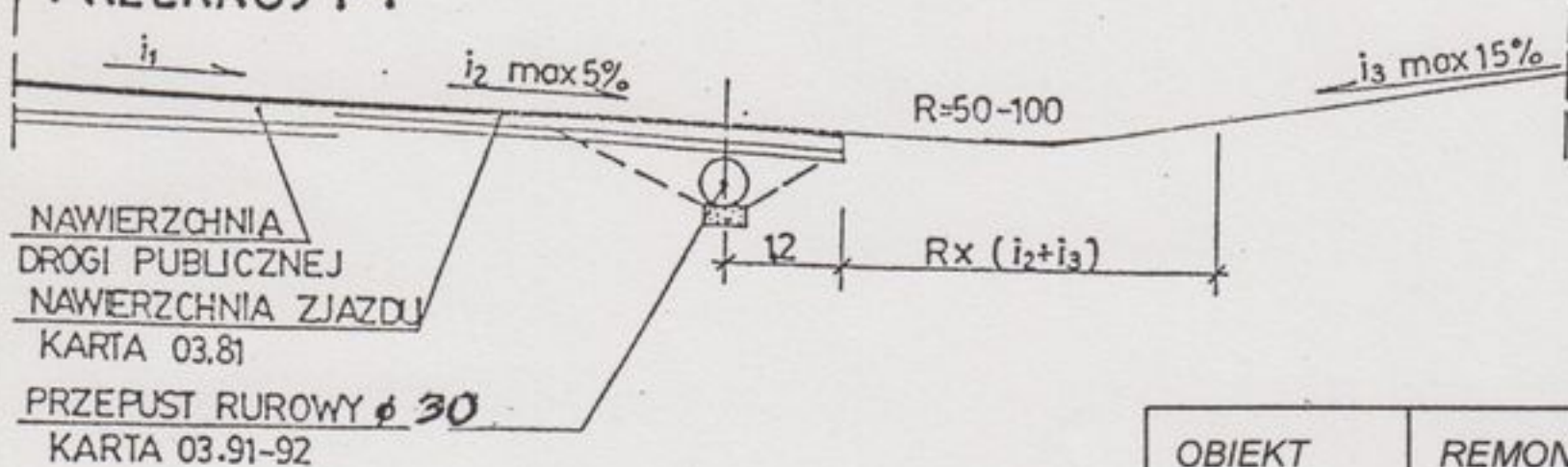


# SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO REMONT DROGI GMINNEJ NR 115303E NOWY KAWĘCZYN – KACZORÓW

## PLAN SYTUACYJNY



## PRZEKRÓJ 1-1



OBIEKT	REMONT DROGI GMINNEJ nr 115303 E NOWY KAWĘCZYN-KACZORÓW DŁ. 1455 mb.	
NAZWA RYS.	<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE</b>	
BRANŻA	DROGOWA	
OPRACOWAŁ	<b>PROTECH</b> Janusz Sytuński ul. Armii Czerwonej 48 99-400 Łowicz, tel. 0 663 753 996 upr. proj. drog. LO/0212700/102	
DATA 2010.09	SKALA bez	RYS.NR.3