

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu remontu drogi gminnej Nr.115311 E gr.
województwa mazowieckiego - Suliszew , długości 1535 mb.**

1.Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania stanowią :

- Umowa z Gminą Nowy Kawęczyn
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno wysokościowe w terenie
- ustalenia z Inwestorem

2.Zakres opracowania.

Opracowaniem objęto drogę gminną nr.115311 E od granicy z woj. mazowieckim przez wieś Suliszew.

Zakres opracowania przewiduje:

1. Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 1535 mb przez :
 - wykonanie regulacji krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 4,50 m poprzez uzupełnienie braków podbudowy tłucznem kamiennym
 - wykonanie wyrównania profilu nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej dla KR 3 w ilości 100 kg/ m² ,
 - wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej dla KR3 , grubości 4 cm
 - uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 obustronnie na szerokości 1,0 m.
2. Wymiana lamp ręciovych wraz z wysięgnikami na lampy energooszczędne szt.21

3.Stan istniejący .

Remontowana droga posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną znacznie zniszczoną o bardzo nieregularnych krawędziach na odcinku długości 1535 mb.
W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg i kabel telefoniczny .

4.Warunki gruntowo - wodne.

Teren przez który przebiega droga zalegają grunty piaszczysto ilaste – przepuszczalne .
Poziom wody gruntowej jest stabilny .
Dla w/w gruntów i warunków wodnych przyjęto grupę nośności G 2.

5.Parametry techniczne.

- przekrój szlakowy
- jezdnia o szerokości 4,50 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2 %
 - spadek na łuku jednostronny 4 %
 - pobocza szerokości 1,0 m spadek poprzeczny min . 6%
- Prędkość projektowa 40 km/godz.

6.Trasowanie .

Remont nawierzchni opracowano w oparciu o istniejącą oś drogi.

7.Przekrój konstrukcyjny , zakres robót.

Przekrój konstrukcyjny pokazano na rys.nr.2

Zakres robót obejmuje:

- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
- skropienie lepiszczem bitumicznym nawierzchni bitumicznej

- wykonanie wyrównania profilu masą mineralno-asfaltową 0/16 dla KR-3 w ilości 100 kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grubości 4 cm , dla KR-3 o uziarnieniu 0/12,8.
- wykonanie koryta głębokości 41 cm z odwiezieniem urobku na odległość 5 km ,
- wykonanie warstwy podsypki z piasku grubości 10 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 15cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia grubości 8 cm
- uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 na szerokości 1,0 m po obu stronach drogi na średnią grubość 8 cm ze spadkiem poprzecznym 6%
- profilowanie i zagęszczenie uzupełnionych poboczy
- wymiana lamp rtęciowych wraz z wysięgnikami na lampy energooszczędne w ilości 21 szt.
- zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego 150mb

8.Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne w istniejące rowy przydrożne na odcinku szlaku drogi lub w przyległy przepuszczalny grunt.

9.Kosztorys.

Kosztorysem objęto cały zakres robót remontowych przewidzianych projektem.
Kosztorys wykonano wg.obowiązujących cen i katalogów.

10.Efekty projektowanego remontu drogi

- projektowany remont jezdni poprzez wykonanie nawierzchni o jednolitej szerokości 4,50 m oraz utwardzenie poboczy kamieniem łamanym 0/31,5 wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Poprawie ulegnie estetyka drogi i komfort jazdy samochodami jak również rowerami , które bardzo często są wykorzystywane przez mieszkańców i przy złym stanie poboczy

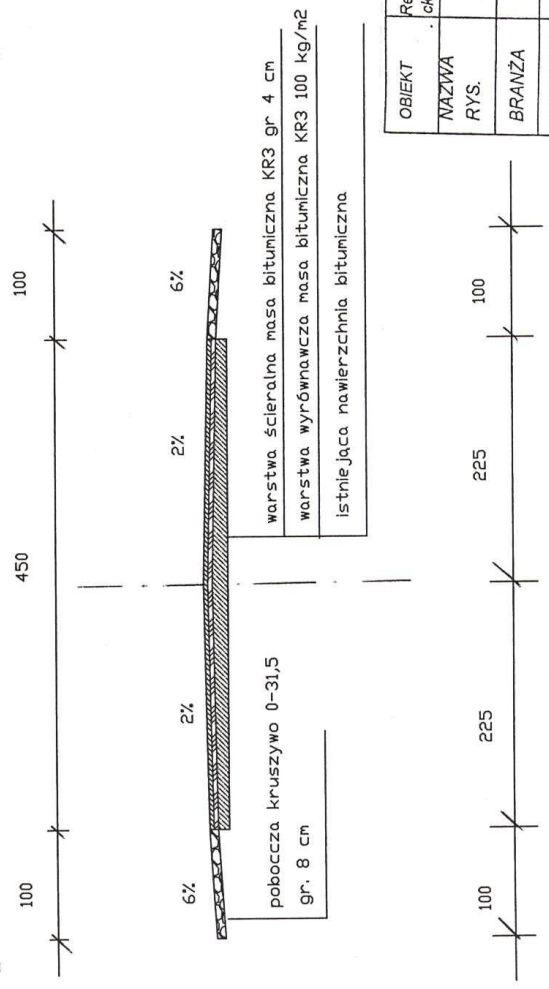
ziemnych i nieregularnej krawędzi nawierzchni jazda jest nimi
jest wręcz niebezpieczna.

– Wymiana lamp poprawi jakość oświetlenia jak również
zgodnie z duchem obecnych czasów wpłynie na oszczędność
energii elektrycznej.

„DROTECH”
Janusz Strugiński
ul. Anieli Jhmiełnickiej 48
99-400 Łowicz tel. 753 753 006
upr. proj. drog. L 0002 22.000/04

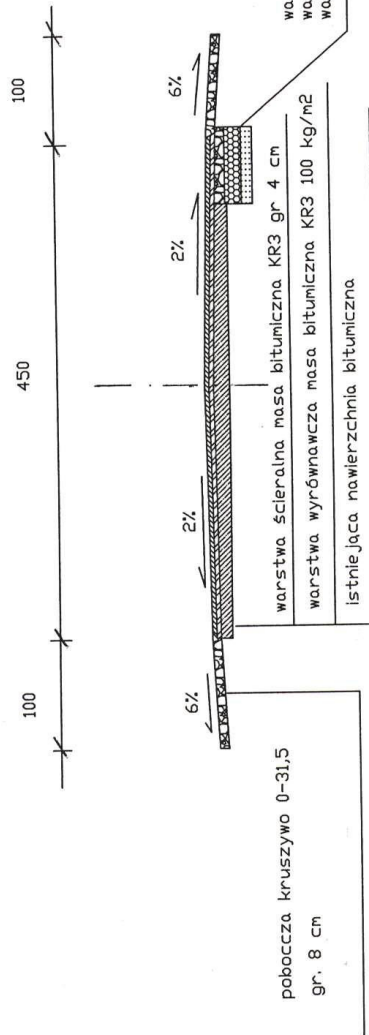
wrzesień 2009 rok

Droga gminna nr 115311E
 przekrój poprzeczny konstrukcyjny
 odcinek od km 0+000 do km 0+150

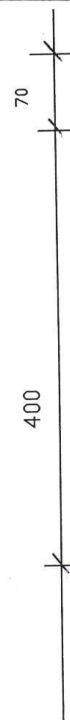


OBIEKT	Remont drogi gminnej nr 115311E Kamion-gr.woj.mazowieckiego-Suliszew długości 1535 mb gmina Nowy Kawęczyn		
NAZWA			
RYS.			
BRANŻA	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWAŁ	DROGOWA		
	JANUSZ SZYGIJAŁSKI ul. Świerkocińska 8 09-400 Łęka Olsztyńska 3 996 ust. proj. drog. LO 02/12/00 JUN4		
DATA	2009.09	SKALA 1:50	RYS.NR.2 d

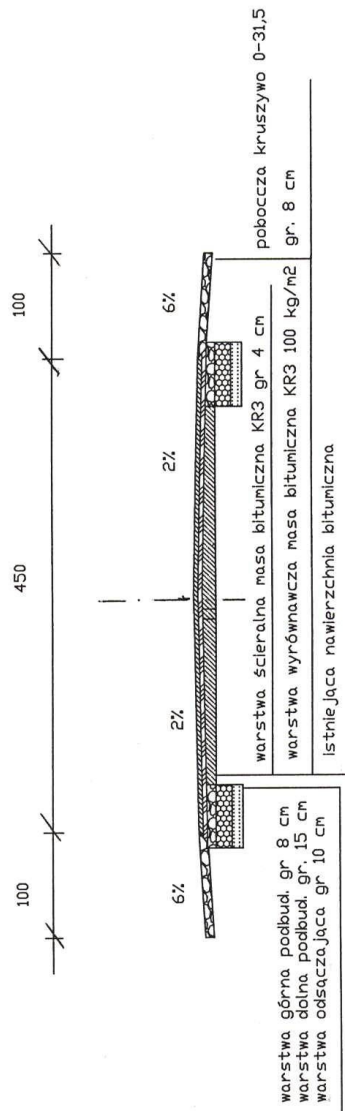
Droga gminna 115311E
przekrój poprzeczny konstrukcyjny
odcinek od km 0+150 do km 0+360
od km 1+300 do km 1+535



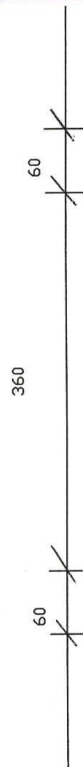
OBIEKT	Remont drogi gminnej nr.115311E Kamion-gr.woj.mazowieckiego-Suliszew długości 1535 mb gmina Nowy Kawęczyn
NAZWA RYS.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	"DRUGA" Jacek Sieradzki
DATA	2009.09
SKALA	1:50
	RYS.NR.2 6

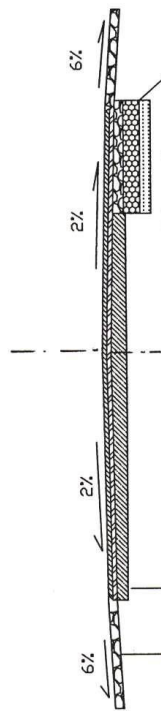


Droga gminna 115311E
 przekrój poprzeczny konstrukcyjny
 odcinek od km 0+360 do km 0+765
 od km 1+170 do km 1+300



OBIEKT	Remont drogi gminnej nr.115311E Kamion-gr.woj.mazowie-ckiego-Suliszew długości 1535 mb gmina Nowy Kawęczyn
NAZWA RYS.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	Janusz Spużyński 99-400 Łowicz, tel. 63 753 996 upr. projekt. LCI/02/12/2010
DATA 2009.09	SKALA 1:50 RYS.NR.2 C





warstwa ścieralna masa bitumiczna KR3 gr 4 cm
warstwa wyrównawcza masa bitumiczna KR3 100 kg/m ²
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

warstwa górna podbud. gr 8 cm
warstwa dolna podbud. gr. 15 cm
warstwa odsączająca gr 10 cm

OBIEKT	Remont drogi gminnej nr.115311E Kamion-gr.woj.mazowieckiego-Suliszew długości 1535 mb gmina Nowy Kawęczyn		
NAZWA RYS.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA	DROGOWA		
OPRACOWAŁ			
DATA 2009.09	SKALA 1:50	99-70 Łowicz, tel. 71 663 78 00 adres e-mail: LOD021@GZM.	
		RYS.NR.2 d	

~~99-410 Łowicz, tel. 0 663 753 996
var. arei. dróg. LOD/0212/ZOO/04~~