

## Wymagania dla lekkiego samochodu ratownictwa technicznego

| Parametr        | Wymagania minimalne   | Wypełnia oferent<br>podać zastosowane rozwiązania lub parametry<br>techniczne |
|-----------------|---|---|
| 1. Typ nadwozia | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przystosowany do przewozu min 5 osób wyposażony w co najmniej 4 drzwi</li> <li>- Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu</li> <li>- podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną</li> </ul>   |   |
| 2. Wyposażenie  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Belka świetlna</b> z napisem „STRAŻ”</li> <li>- Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych</li> <li>- Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu</li> <li>- Lampy błyskowe zderzakowe stroboskopowe</li> <li>- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.</li> <li>- oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego</li> <li>- Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy</li> <li>- Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg,</li> <li>- Gniazdo elektryczne do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe,</li> <li>- Poduszka powietrzna dla kierowcy</li> <li>- Klimatyzacja</li> <li>- Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy</li> <li>- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne</li> <li>- skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki, główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy,</li> </ul> |   |

|   |   |  |
|---|---|--|
| 3. Dopuszczalna masa całkowita  | do 3500 kg  |  |
| 4. Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym  | Powinna zapewniać możliwość wyposażenia samochodu w sprzęt wymagany do tego typu pojazdów zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych przeznaczonych dla Jednostek OSP”   |  |
| 5. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu. | Minimum 3 %   |  |
| 6. Silnik   | Z zapłonem samoczynnym, czterosuwowy z turbodoładowaniem  |  |
| 7. Moc silnika  | Nie mniejsza niż 80 kW  |  |
| 8. Moment obrotowy  | Nie mniejszy niż 260 Nm   |  |
| 9. Skrzynia biegów  | Mechaniczna, 6-cio biegowa, zsynchronizowana  |  |
| 10. Napęd przedni   | 4x2   |  |
| 11. Układ kierowniczy   | Ze wspomaganiem   |  |
| 12. Układ hamulcowy   | Systemu ABS   |  |
| 13. Zabudowa kontenerowa  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- zabudowa samonośna z profili odpornych na korozję</li> <li>- pokrycia zewnętrzne zabudowy – blacha aluminiowa</li> <li>- poszycia wewnątrz zabudowy – blacha aluminiowa łezkowa</li> <li>- skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo - i pyłoszczelnymi</li> <li>- z tyłu zabudowy – żaluzja</li> <li>- półki aluminiowe z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> agregat wysokociśnieniowy</li> <li><input type="checkbox"/> lekki zestaw narzędzi hydraulicznych do ratownictwa technicznego na wysuwanym podeście</li> <li><input type="checkbox"/> piłę do drewna</li> <li><input type="checkbox"/> węże tłoczne W-75 i W-75</li> </ul> </li> <li>- mocowanie na dwa aparaty tlenowe</li> </ul> |  |

|                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
|                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- dach wykonany w formie podestu roboczego pokryty blachą ryflowana</li> <li>- wokół dachu barierka ochronna</li> <li>- z tyłu zabudowy drabinka wejściowa</li> <li>- na dachu mocowanie na węże ssawne Ø 75 oraz uchwyt na drabinę</li> </ul>  |  |
| 14. Wyposażenie dodatkowe | <ul style="list-style-type: none"> <li>- osłona rurowa z przodu pojazdu</li> <li>- wyciągarka linowa o sile uciągu min,3,5t</li> <li>- wysokociśnieniowy agregat wodny o parametrach <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> zbiornik wody o pojemności 250-300l</li> <li><input type="checkbox"/> wydajność pompy 80l/min</li> <li><input type="checkbox"/> ciśnienie 40 bar</li> <li><input type="checkbox"/> linia szybkiego natarcia o długości węża 40 mb</li> <li><input type="checkbox"/> prądownica pistoletowa</li> <li><input type="checkbox"/> agregat prądotwórczy trójfazowy o mocy 4kW</li> <li><input type="checkbox"/> sorbent syntetyczny 25 kg</li> </ul> </li> <li>- maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z ręcznym sterowaniem położenia najaśnic</li> </ul> |  |

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub „WYMAGANIAMI OGÓLNYMI i SZCZEGÓLOWYMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO-GAŚNICZYCH KG PSP – CNBOP – czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.

Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP ważne na dzień składania ofert.